

EUROPEISKATRAFIKANTVECKAN

16–22 SEPTEMBER 2016

TEMATISKA RIKTLINJER 2016



Res hållbart – lönsamt och smart!

www.mobilityweek.eu

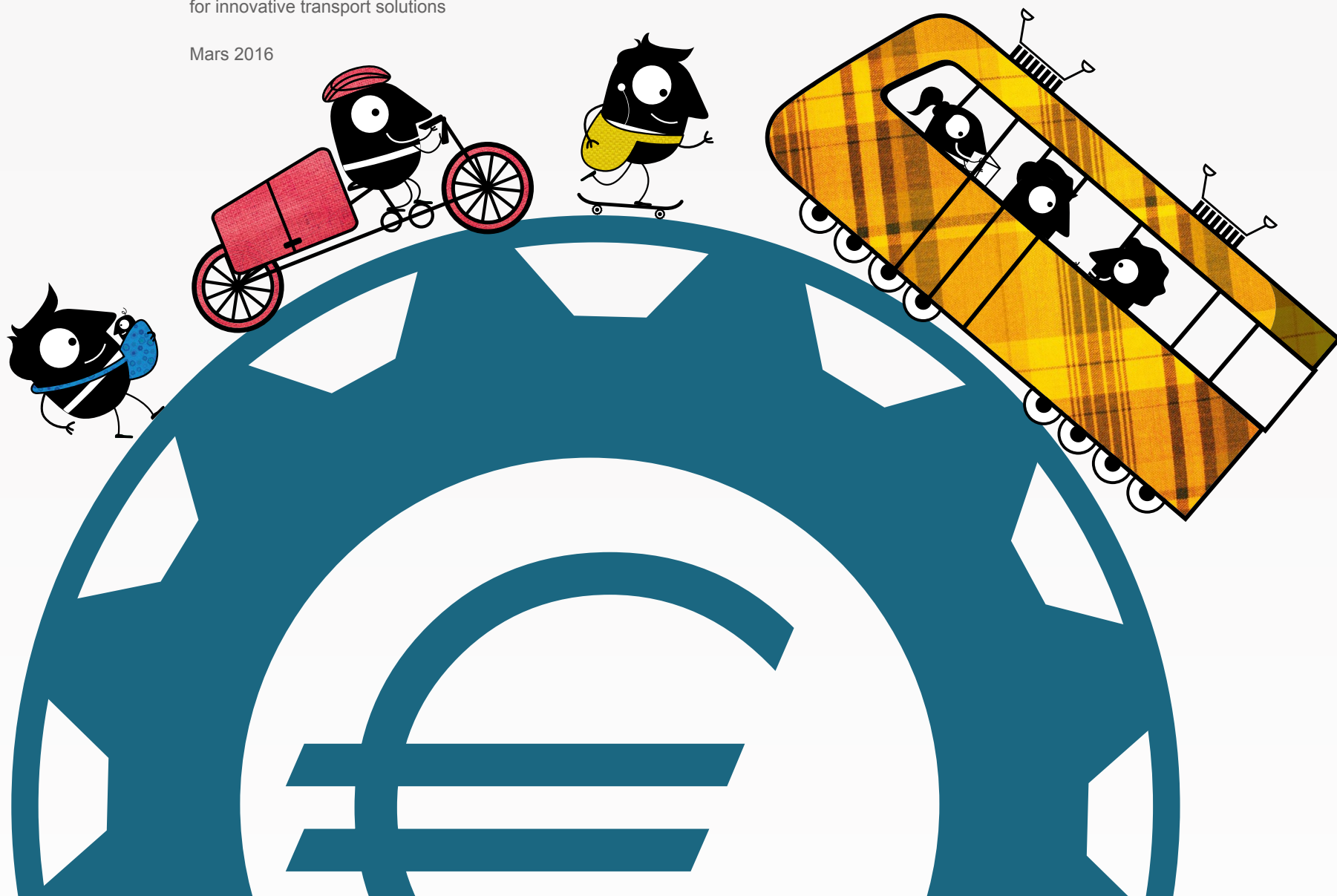




Europasekretariatet:
EUROCITIES
1 Square de Meeûs/B-1000 Brussels – BELGIEN
Juan Caballero
Tfn: +32 2 552 08 75 – juan.caballero@eurocities.eu

Författare:
Thomas Mourey – tmourey@polisnetwork.eu
Dagmar Köhler – dkoehler@polisnetwork.eu
POLIS – European Cities and Regions networking
for innovative transport solutions

Mars 2016



INNEHÅLLSFÖRTECKNING

VILKA ÄR FÖRDELARNA?	3
Fördelarna med hållbara och smarta resor och transporter för enskilda	3
Kan lokala butiker och detaljhandelsföretag gynnas mer av fotgängare, cyklister och bussåkare än av bilresenärer – eller är det tvärtom?	4
Kan hållbarare och smartare resor och transporter även bidra till att skapa nya jobb och nya marknader?	5
Kan hållbarare och smartare resor och transporter även bidra till stora vinster för samhället?	7
RESOURCES	8
European Union documentation	8
EU projects and initiatives	8
References	9
Other studies and sources	10

VILKA ÄR FÖRDELARNA?

De ekonomiska fördelarna med att resa och transportera hållbart och smart är betydande. Vissa fördelar ger utslag direkt i plånboken för dig och mig, medan andra ger besparingar för samhället. Här kan du se en översikt över några av de viktigaste ekonomiska fördelarna med smarta och hållbara transporter för enskilda, företag och samhället.

Fördelarna med hållbara och smarta resor och transporter för enskilda

Ekonomiska vinster

Enskilda kan ha betydande ekonomisk fördel av att resa och transportera hållbarare och smartare.

Att äga och att köra en bil medför oftast en hel del kostnader för ett hushåll. Att äga en bil börjar med inköpspriset och sen tillkommer kostnader för service, försäkring och hyra av parkeringsplats eller garage, liksom kostnader för bränsle, underhåll och ytterligare parkeringskostnader.

När trängseln är stor i trafiken kan driftkostnaderna öka med i genomsnitt hela 50%! Med enkla bilkostnadskalkylatorer online du själv göra dina egna personliga beräkningar som beaktar dina parametrar. *Prova gärna själv och se vad det kostar för just dig!*

I en belgisk undersökning på uppdrag av Bryssels regionala myndigheter 2012 fann man att en genomsnittlig invånare i Bryssel som bytte ut bilen mot en cykel skulle spara 2 853 euro per år på det! Detta resultat innefattar kostnader som underhåll, skatter och bränsle men inte inköpskostnaderna. Externa samhällskostnader för luftföroreningar, buller, olyckor och bruk av offentligt utrymme är då sådant som inte helt är medräknat här.

Andra ekonomiska, hälsomässiga och tidsvinnande fördelar

Varje förflyttning som omfattar att gå eller cykla för att ta sig någonstans – även att t.ex. bara promenera till busshållplatsen – ökar den dagens totala fysiska aktivitet. Motion spelar stor roll för människors hälsa och välbefinnande, och att gå eller cykla är ett enkelt och tidseffektivt sätt att uppfylla Världshälsoorganisationens, WHO:s rekommendation om minst 150 minuters fysisk aktivitet per vecka. Att gå eller cykla en del av de dagliga transportsträckorna kan definitivt förbättra hälsan – och det på ett mer tidseffektivt sätt jämfört med att först resa sittandes och sedan gå på gym... Dessutom är gång (och i viss mån cykling) väldigt demokratiskt, eftersom det är gratis och möjligt för alla socialgrupper.

"Sitting is the new smoking!" Att rökning är ohälsosamt vet nästan alla, men vet du om att för lite fysisk aktivitet i dagens samhälle är ett mycket stort hälsoproblem, kanske i samma storleksordning till och med?



Regelbunden fysisk aktivitet ökar den förväntade livslängden för kvinnor och män med i genomsnitt 1,5 respektive 1,4 år. *Prova gärna själv att se om du kan ersätta några av dina korta bilresor med att gå, cykla eller åka buss!*

SWITCH-projektet, som medfinansieras av EU och försöker ersätta korta bilresor med aktiva transportsätt har en omfattande lista på sin webbplats över hälsofördelar med att gå och cykla.

Särskilt i tätorter förlängs restiden med bil ofta av trängsel i trafiken, och ibland når de som reser kollektivt, cyklar eller går sina mål snabbare. Trängsel kostar värdefull tid och är en ekonomisk förlust. Enligt INRIX årsrapport National Traffic Scorecard förlorade en genomsnittlig bilist i Belgien 51 timmar i trafikstockningar 2014. I London uppgick tiden som en genomsnittlig bilist förlorade i trafikstockningar till 96 timmar för år, vilket innebär att London är den stad i Europa där det är mest trängsel i trafiken. Kanske förlorar även du tid på grund av trängsel i trafiken när du reser?

Bättre val av transport kan spara tid som kan ägnas åt trevligare eller mer produktiva saker, t.ex. fysisk aktivitet, läsning eller umgänge. Trängseln orsakar också en specifik ekonomisk kostnad genom ökad bränsleförbrukning. I en undersökning som utfördes av institutet för transport och ekonomi vid Dresdens tekniska universitet fann man att bränsleförbrukningen ökar med i genomsnitt 80 % under perioder av trängsel i stadstrafik.

Vad kan privata butiksägare och detaljhandeln tjäna på hållbarare och smartare resor och transporter?

Kan lokala butiker och detaljhandelsföretag gynnas mer av fotgängare, cyklister och bussåkare än av bilresenärer – eller är det tvärtom?

En vanligt förekommande oro bland företagare är att gående och cyklister ger mindre intäkter än bilister. I en undersökning ledd av det franska cyklistförbundet (Fubicy) och CNRS med stöd av den franska regeringen fann man tvärtom att bilförare och bilpassagerare spenderar mindre pengar än de som färdas på annat sätt. I undersökningen fann man faktiskt att bilister spenderar minst av alla grupper – 53,7 % av det belopp som spenderas av fotgängare, medan cyklister och de som åker kollektivt spenderar +60,4 % respektive +55,5 % i förhållande till fotgängarna. Europeiska cyklistförbundet (ECF) uppskattar att cyklister bidrar med 111 miljarder euro per år till ekonomisk aktivitet i butiker i städer och lokalt inom EU.

Fotgängare, cyklister och de som reser kollektivt spenderar förvisso mindre pengar per besök än bilister, men visar sig vara mer trogna sina lokala butiker och besöker dem 2 gånger, 1,3 gånger respektive 1,2 gånger per vecka i genomsnitt, medan medelbilisten besöker sina lokala butiker 0,7 gånger per vecka i genomsnitt.

Lokala företagare har således goda skäl till att prioritera fotgängare, och i städer runtom i världen har man sett ekonomiska fördelar för lokala företag efter att ha anpassat stadsutrymmet så att det gör det mer attraktivt att gå, cykla och åka kollektivtrafik. I USA fann t.ex. New York Citys transportmyndighet att detaljhandeln längs gator med särskilda cykelfält ökade mycket mer (49 % ökning) än längs andra gator i samma område (3 % ökning). I Köpenhamn i Danmark kom staden



fram till att prioritera investeringar i cykelparkering framför i bilparkering, eftersom "cykelparkering genererar potentiellt 4,5 gånger högre intäkter än motsvarande utrymme för bilparkering". Åtta cyklister spenderar mer pengar än den enda bilist som tar upp samma parkeringsyta.

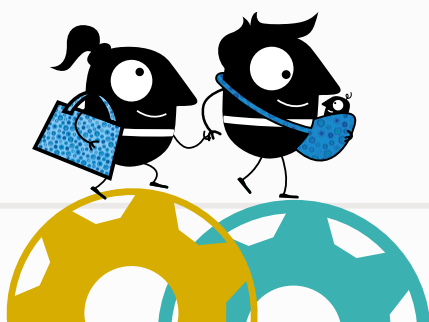
Kan hållbarare och smartare resor och transporter även bidra till att skapa nya jobb och nya marknader?

Nya jobb och nya marknader kan utvecklas!

Integrering av alternativa transportsätt leder till uppsving av nya dynamiska marknader. ECF har beräknat att cykelnäringen redan har fler än 650 000 anställda inom EU (2014). Denna siffra skulle kunna stiga till över en miljon om andelen cykling fördubblades inom EU.

Sektorn kring delade transporttjänster har också utvecklats mycket kraftigt under senare år. De globala marknaderna för cykeldelning, delad parkering (parkeringsplats som innehavaren hyr ut när den inte används), bildelning och samåkning väntas öka med 20 till 35 % per år mellan 2013 och 2020.

De globala intäktsprognoserna för 2020 visar uppskattade siffror på mellan 3,5 och 5,6 miljarder euro för bildelning, samåkning och cykeldelning, medan intäkterna för delad parkering uppskattas till mellan 1,3 och 1,9 miljarder euro. Siffrorna gäller uppskattade intäkter från försäljning och tjänster av aktörer som fordonstillverkare, biluthyrningsföretag, internetföretag, parkeringsföretag och kommuner som är verksamma på det här området. Den schweiziska mobilitsakademin listar på sin WOCOMOCO-onlineplattform de, åtskilliga, företag som är verksamma inom denna dynamiska sektor.



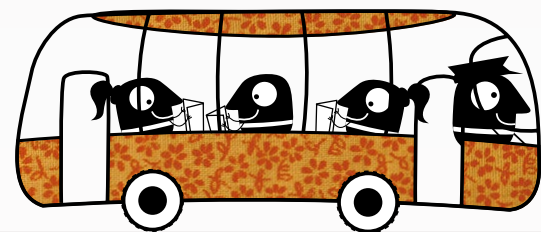


Även den europeiska marknaden för intelligenta transportsystem (ITS) växer. Enligt en svensk undersökning förväntas marknadsvärdet för ITS i kollektivtrafikfordon, bussar och spårvagnar, öka från 1,03 miljarder euro 2014 till 1,46 miljarder euro 2019.

Utveckling av appar för smartphones eller andra digitala enheter är ytterligare en ekonomisk sektor på uppgång. De största plattformarna för appar, iTunes och Google Play, har fler än 23 450 och 17 750 appar i vardera kategorierna hälsa och fitness, däribland stegräknare som uppmuntrar till gående.

På lokal nivå kan både privata och offentliga vagnparksoperatörer sänka kostnaderna genom att modernisera sina fordon och införa renare sådana. Även icke tekniska smarta åtgärder som kräver mindre investeringar kan bidra till att väsentligt minska kostnader. T.ex. CIVITAS-initiativet har samlat goda exempel, bland annat en lönsamhetsanalys för Tallins (Estland) ekoförarutbildning för bussförare, som resulterade i en vinst på 67 657 euro bara under tre års tid.

Hållbarare lösningar för frakt i städer har stora förutsättningar att gynna samhället vad beträffar trafikträngsel, energiförbrukning, luftföroreningar och buller, livskvalitet och hållbarhet eftersom godsfrakten står för omkring 25 % av koldioxidutsläppen från stadstransporter och 30 till 50 % av andra föroreningar såsom partiklar och kväveoxider. Den nederländska flyttfirman Aad de Wit har visat att det är ekonomiskt hållbart att introducera en elektrisk fordonspark i ett liknande företag. Forskning från Vrije-universitetet i Bryssel och erfarenheten från cykellogistikprojektet talar för att mellan 50 och 70 % av godstransporterna i europeiska städer skulle kunna överföras till (frakt)cyklar.



Kan hållbarare och smartare resor och transporter även bidra till stora vinster för samhället?

De samlade fördelarna med hållbarare och smartare resor och transporter för samhället i stort är tydliga. Ökad användning av sådana transportsätt skulle kunna medföra stora offentliga besparingar, däribland för hälso- och sjukvård, miljö och energi.

Hälsa, miljö, säkerhet och trängsel

Köpenhamns stad uppskattar att det lokala cyklandet medför en årlig kostnadsbesparing för hälso- och sjukvården med 230 miljoner euro.

I Brysselregionen fann man att de totala ekonomiska vinsterna med cykling uppskattades fem till nio gånger högre (mellan 100 miljoner och 200 miljoner euro) än kostnaderna för cyklingsinfrastrukturen och kampanjen i Bryssel 2012. Till år 2020 skulle de samlade vinsterna kunna vara upp till 20 gånger högre än kostnaderna för investeringarna.

I en undersökning på uppdrag av ECF 2013 fann man att den totala positiva ekonomiska effekten av cykling i EU uppgår till omkring hela 150 miljarder euro per år! De främsta bidragande faktorerna innefattar sänkta hälso- och sjukvårdskostnader till följd av bättre fysisk hälsa (114 till 121 miljarder euro per år) och minskad trängsel (24,2 miljarder euro per år).



Den tyska federala miljöbyrån lät 2013 genomföra en undersökning för att utvärdera de ekonomiska aspekterna av icke-tekniska åtgärder för att minska utsläppen från trafiken. I undersökningen fann man att en ökning med 10 % av kollektivtrafikens andel skulle medföra en vinst på 18,67 miljarder euro för den tyska hälso- och sjukvårdssektorn. Genom kortare färdsträckor med bil skulle Tyskland tjäna 6,93 miljarder euro vad beträffar säkerhet och 9,1 miljarder euro vad beträffar miljö och buller. Investeringskostnaderna för att möjliggöra kortare färdsträckor med bil (planering och byggnation) är mycket högre än de som krävs för att väsentligt öka andelen för aktiva transportformer (gång och cykel) eller kollektivtrafik.

Om man ser till fördelarna kan en övergång till mer hållbara transportmönster uppvisa rätt häpnadsväckande siffror. Europeiska kommissionen uppskattar att trängsel på vägarna kostar 1 % av EU:s BNP per år. Hållbarare och smartare resor och transporter har förutsättning att minska trängsel och trafikstockningar i Europas städer och bidra till årliga samhällsvinster på upp till 100 miljarder euro. Denna siffra innefattar värdet av tidsspillan och bränsleförbrukningen i trafikstockningar.

Ekonomisk tillväxt och sysselsättning

Hållbarare och smartare resor och transporter utgör ett väsentligt bidrag till ekonomisk tillväxt i Europa. Av de tio miljoner personer som arbetar i transportbranschen inom EU uppskattar den internationella kollektivtrafikunionen, UITP, antalet som är anställda av kollektivtrafikoperatörer till 1,2 miljoner, eller omkring två miljoner i hela leveranskedjan, medan ECF uppskattar antalet anställda inom cykelnäringen till 650 000 personer. Cykelnäringens ekonomiska fördel är särskilt stark, eftersom branschen har mer än tre gånger så många anställda som bilindustrin per miljoner euro i omsättning.



RESOURCES

European Union documentation

European Commission – Mobility and Transport portal:

http://ec.europa.eu/transport/index_en.htm

Special Eurobarometer (422a on the Quality of Transport):

http://ec.europa.eu/public_opinion/archives/ebs/ebs_422a_en.pdf

European Commission, 2007, Flash Eurobarometer 206b, Attitudes on issues related to EU Transport Policy:

http://ec.europa.eu/public_opinion/flash/fl_206b_en.pdf

European Commission webpage on cycling and walking:

http://ec.europa.eu/transport/themes/urban/cycling_en.htm

European Commission webpage on Clean transport, Urban transport:

<http://ec.europa.eu/transport/themes/urban/>

European Commission webpage on Transport and Mobility facts and figures:

http://ec.europa.eu/transport/strategies/facts-and-figures/transport-matters/index_en.htm

EU projects and initiatives

BESTFACT project: www.bestfact.net

Factsheet on Aad de Wit (2015):

www.bestfact.net/wp-content/uploads/2016/01/CL1_140_QuickInfo_AaddeWit-16Dec2015.pdf

CIVITAS website: www.civitas.eu

- Facts and figures: www.civitas.eu/facts-and-figures-page

Cyclelogistics project: www.cyclelogistics.eu

- Final Public Report: www.cyclelogistics.eu/docs/111/D6_9_FPR_Cyclelogistics_print_single_pages_final.pdf

Eltis website: www.eltis.org

- Facts and figures: www.eltis.org/discover/facts-figures

SWITCH project: www.switchtravel.eu

- Health benefits of active mobility: www.switchtravel.eu/#!/why-switch/c17lc



References

Global

World Health Organisation webpage dedicated to physical activity:

www.who.int/dietphysicalactivity/factsheet_adults/en/

European

ECF (European Cyclists' Federation) Library: <https://ecf.com/resources/library>

- ECF, 2016, Shopping by bike: Best friend of your city centre. Cycling and Local Economies, https://ecf.com/sites/ecf.com/files/CYCLE%20N%20LOCAL%20ECONOMIES_internet.pdf
- ECF, 2014, Cycling Works – Jobs and Job Creation in the Cycling Economy, <https://ecf.com/sites/ecf.com/files/141125-Cycling-Works-Jobs-and-Job-Creation-in-the-Cycling-Economy.pdf>
- ECF, 2013, The Economic Benefits of Cycling in EU-27, https://ecf.com/sites/ecf.com/files/ECF_Economic-benefits-of-cycling-in-EU-27.pdf
- ECF webpage on facts and figures: <https://ecf.com/resources/cycling-facts-and-figures>

UITP website: www.uitp.org/

- Public Transport, a lever for local economic development and wealth creation, UITP, Europe's contribution in the frame of the EU Transport Business Summit that took place on 27 March 2014 in Brussels, www.uitp.org/public-transport-lever-local-economic-development-and-wealth-creation-0

WOCOMOCO platform: www.wocomoco.ch/en

- List of companies: www.wocomoco.ch/en/infothek/Branchenverzeichnis/index.php

National

Fubicy and ADEME, 2003, "Piétons et cyclistes dynamisent les commerces de centre-ville et de proximité", study led by Fubicy, with the cooperation of ADEME. Dossier du vélo urbain n°6, August 2003 – publication Ademe n°4841

Environmental Research of the Federal Ministry of the Environment, Nature Conservation and Nuclear Safety, 2013, Economic aspects of non-technical measures to reduce traffic emissions

Local

Annual Copenhagen Bicycle accounts: <http://international.kk.dk/artikel/city-cyclists>

Transport & Mobility Leuven, 2012, Impact et potentiel de l'usage du vélo sur l'économie et l'emploi en Région de Bruxelles-Capitale. Les effets directs et indirects de l'usage du vélo en 2002, 2012 et 2020, pour le Ministère de la Région de Bruxelles-Capitale, www.gracq.org/sites/default/files/2014rbceconomievelo.pdf

Other studies and sources

Berg Insight, 2015, ITS in Public Transport,
www.berginsight.com/ReportPDF/ProductSheet/bi-its4-ps.pdf

Roland Berger Strategy Consultants GmbH, 2014, Shared Mobility. How new businesses are rewriting the rules of the private transportation game,
www.rolandberger.com/media/pdf/Roland_Berger_TAB_Shared_Mobility_20140716.pdf

Campbell R., Wittgens M., BEST, 2014, The Business Case for Active Transportation, The Economic Benefits of Walking and Cycling,
http://thirdwavecycling.com/pdfs/at_business_case.pdf

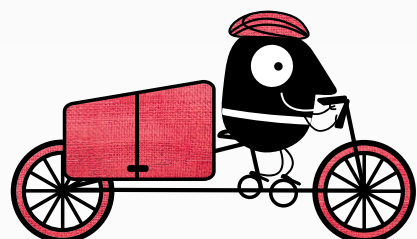
INRIX website. Key findings: <http://inrix.com/scorecard/key-findings-us/>

Macharis C., 2015, Presentation: Decarbonisation and city logistics: an overview of innovative concepts,
<http://eclconference2015.bike/presentations/1.ECLF2015Day1%20Cathy%20Macharis.pdf>

Middelweerd A. et al., 2014, Apps to promote physical activity among adults: a review and content analysis, in International Journal of Behavioral Nutrition and Physical Activity, <http://ijbnpa.biomedcentral.com/articles/10.1186/s12966-014-0097-9>

New York City Department of Transportation, 2012, Measuring the Street: New Metrics for 21st Century Streets

Treiber M., Kesting A. and Thiemann C., 2007, How Much does Traffic Congestion Increase Fuel Consumption and Emissions? Applying a Fuel Consumption Model to the NGSIM Trajectory Data,
www.researchgate.net/publication/265154002_How_Much_does_Traffic_Congestion_Increase_Fuel_Consumption_and_Emissions_Applying_a_Fuel_Consumption_Model_to_the_NGSIM_Trajectory_Data



Photographs (pages):

- 4 © Shutterstock/Hurst Photo
- 5 Main picture: © Shutterstock/Minerva Studio; top right picture: © Shutterstock/Nadiia Gerbish; bottom right picture: © Shutterstock/nito
- 6 Main picture: © Eltis/Harry Schiffer; bottom right picture: © Shutterstock/Postrac
- 7 © Shutterstock/Gemenacom
- 9 Left picture: © Shutterstock/connel; top right picture: © Shutterstock/Leonid Andronov; bottom right picture: © Shutterstock/pcrucciatti

EUROPEISKATRAFIKANTVECKAN

16–22 SEPTEMBER 2016

