EUROPEISKA**TRAFIKANT**VECKAN
16–22 SEPTEMBER 2019

MANUAL
INKLUSIVE TEMATISKA RIKTLINJER OCH HANDBOK FÖR LOKALA ARRANGÖRER

#mobilityweek

Författare

POLIS - European Cities and Regions networking for innovative transport solutions

Dagmar Köhler

DKoehler@polisnetwork.eu

Balázs Németh

BNemeth@polisnetwork.eu

Thomas Mourey

TMourey@polisnetwork.eu

EUROCITIES

Juan Caballero

juan.caballero@eurocities.eu

maj 2019

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Introduktion till manualen 4

Bakgrundsinformation om kampanjen 5

TEMATISKA RIKTLINJER 2019 7

Årets slagord: *Ta klivet – börja gå!* 8

HANDBOK FÖR LOKALA ARRANGÖRER 30

Introduktion till manualen

Denna manual innehåller all information som behövs för de städer som planerar att arrangera EUROPEISKA**TRAFIKANT**VECKAN från 16–22 september 2019.

I denna information ingår:

- de tematiska riktlinjerna som förklarar 2019 års tema
- en handbok för lokala arrangörer som presenterar villkoren för deltagande i detta europeiska alternativ.

Manualen inleds med bakgrundsinformation om kampanjen, och i slutet av dokumentet finns även en lista med användbara länkar.

Syftet med denna publikation är att inspirera lokala arrangörer av kampanjen att organisera engagerande aktiviteter, införa relevanta permanenta åtgärder och fira den bilfria dagen.

Det finns även ett kapitel som beskriver hur det går till att anmäla sig till EUROPEISKA**TRAFIKANT**VECKANS pristävling.

Deltagande städer får givetvis anpassa dessa riktlinjer till lokala förhållanden. Informationen som presenteras här är inte heltäckande, och vi är alltid öppna för nya idéer som kan komplettera manualen.

Bakgrundsinformation om kampanjen

EUROPEISKA**TRAFIKANT**VECKAN går av stapeln varje år 16–22 september. Detta europeiska initiativ uppmuntrar städer att introducera och främja åtgärder för hållbar transport, samt att ge invånarna en möjlighet att prova alternativ till bilen.

EU-kommissionen har satt två ambitiösa mål för rörlighet i städer:

- att fasa ut bilar som drivs med konventionella bränslen senast 2050
- en stadslogistik med nära-nollutsläpp i stora stadsområden senast 2030.

EU-kommissionären för transport, Violeta Bulc, fokuserar på fyra prioritetsområden: innovation, digitalisering, utfasning av fossila bränslen och människor.

Sedan premiären år 2002 har den EUROPEISKA**TRAFIKANT**VECKANS inflytande ökat stadigt, både i Europa och resten av världen. År 2018 slog kampanjen nytt deltagarrekord: 2792 städer från 54 länder arrangerade olika aktiviteter under veckan.

Över hälften av deltagarstäderna införde sammanlagt 8848 permanenta åtgärder som främst fokuserade på förvaltning av rörlighet, tillgänglighet och ny eller förbättrad infrastruktur för cykeltrafik.

Veckan kulminerar i en bilfri dag, då deltagande städer reserverar ett eller flera områden för enbart gång-, cykel- och kollektivtrafik under en hel dag. År 2018 firades den bilfria dagen i 1153 städer.

TEMATISKA RIKTLINJER 2019

De tematiska riktlinjerna innehåller en förklaring av årets kampanjtema och kampanjens slogan (“*Ta klivet – börja gå!*”), fördelarna med säker gång och cykling, nödvändiga politiska åtgärder mot säkrare promenader och cykling och några idéer om aktiviteter kring det årliga temat.

Årets slagord:
Ta klivet – börja gå!

Slagordet för 2019 års upplaga av EUROPEISKA**TRAFIKANT**VECKAN är: *Ta klivet – börja gå!* Det riktar fokus mot årets tema som är ”Gå och cykla säkert”, och lyfter fram ett transportsätt som alltför ofta underskattas: promenaden.

Gående och cykling är de aktiva transportsätten och har en avgörande betydelse för framtiden i Europas samhällen och städer. För 50 år sedan var det bara de som inte hade råd med bil som gick eller cyklade. Idag är det Europas städer som inte längre har råd med vårt beroende av bilen. VI har inte råd.

Kampanjen för EUROPEISKA**TRAFIKANT**VECKAN 2019 uppmuntrar oss att välja aktiva transportsätt, eller att kombinera promenader och cykling med kollektivtrafik. Förutom flexibilitet erbjuder gående och cykling även andra fördelar, som social och ekonomisk tillgänglighet, tillförlitlighet, inga föroreningar och gynnsamma hälsoeffekter. Det som kanske märks allra mest är att städer där aktiva transportsätt dominerar genomgår en positiv förvandling.

För att kunna dra nytta av alla dessa fördelar måste det VARA och FRAMSTÅ SOM säkert att promenera och cykla för allmänheten. Infrastrukturen behöver utformas så att oskyddade trafikanter, som gående och cyklister, kan förflytta sig säkert och känna sig trygga i våra städer. Fler människor kommer välja att gå eller cykla om vägnätet ger fotgängare och cyklister tillräckligt med plats. När vägar blir säkrare för gående och cyklister blir städer mer inkluderande och får betydligt mer offentligt utrymme som är tillgängligt för alla – inklusive små barn och deras föräldrar, äldre medborgare, personer med nedsatt rörlighet och de som färdas med bagage.

Att investera i säker och bekväm infrastruktur för aktiva transportsätt är inte bara en investering för de som identifierar sig som gående eller cyklister: det är en investering som gynnar alla. Vi klassas som gångtrafikanter när vi går till busshållplatsen, järnvägsstationen eller parkeringsplatsen, när vi promenerar med vänner och familj, när vi besöker en ny stad eller när vi korsar gatan för att handla eller besöka en granne. Säker och lättillgänglig infrastruktur är en samhällsinvestering.

Och glöm inte att vi ALLA ansvarar för att visa respekt och främja säkerhet för samtliga väganvändare.

Gör din stad gång- och cykelvänlig – och höj livskvaliteten.

2019 är det dags att ta klivet – börja gå!

Fördelar med att gå och cykla

+2 år

25 min

+7 år

Att gå och cykla medför en mängd olika fördelar. I det här avsnittet kan lokala kampanjarrangörer hitta fakta och siffror som hjälper dem att bättre argumentera för säker gång- och cykeltrafik i städer.

HÄLSOFÖRDELAR

Cyklister lever i genomsnitt två år längre än de som inte cyklar, och har 15 % färre sjukskrivningsdagar[1].

25 minuters rask promenad per dag ökar livslängden med upp till sju år – en stor studie i Norge[2] följde en grupp äldre män i 70- och 80-årsåldern, och upptäckte att endast 30 minuters daglig motion, till exempel cykling, ledde till att dessa män levde upp till fem år längre än de som inte var fysiskt aktiva.

1. CTC: Safety in Numbers. Halving the risks of cycling. https://bit.ly/2EUEh86

2. Holme, I., & Anderssen, S. A. (2015). Increases in physical activity is as important as smoking cessation for reduction in total mortality in elderly men: 12 years of follow-up of the Oslo II study. British Journal of Sports Medicine, 49(11), 743-748.

GYNNSAMMA EFFEKTER FÖR MILJÖN

En cykelpendlare som cyklar 8 km till jobbet fyra dagar i veckan, undviker 3220 km bilkörning om året, vilket motsvarar 380 liter bensin och 750 kg CO2-utsläpp[3].

En person som byter ut fem bilresor på under 2 km i veckan mot promenader minskar sitt koldioxidavtryck med 86 kg om året (Potter 2004; citerad av Europeiska cyklistförbundet).

Biltrafikanter utsätts vanligen för dubbelt så höga föroreningsnivåer som gående och cyklister[4]. Skillnaden beror främst på att en sluten miljö (som kupén i en bil) tenderar att ha en högre koncentration av föroreningar i luften jämfört med en öppen plats. Eftersom cykling oftast är det snabbaste sättet att förflytta sig i städer – särskilt i rusningstrafik – spenderar cyklister mindre tid i trafiken och påverkas därför mindre av föroreningar.

Negeras fördelarna med cykling och promenader av luftföroreningar? Nej, de positiva hälsoeffekterna uppväger riskerna. En studie visar att hälsofördelarna negeras först efter 7 timmars cykling eller 16 timmars promenad i en genomsnittlig stadsmiljö. (Tainio ea. 2016)[5]

3. http://bit.ly/2L2zF3l

4. Dons, Evi & Int Panis, Luc & Van Poppel, Martine & Theunis, Jan & Wets, Geert. (2012). Personal exposure to Black Carbon in transport microenvironments. Atmospheric Environment.

5. Tainio, M., Nazelle, A. D., Gotschi, T., Rojas-Rueda, D., Kahlmeier, S., Nieuwenhuijsen, M., Woodcock, J. (2016). Can Air Pollution Negate the Health Benefits of Cycling and Walking?

Mindre motoriserade transporter i stadsområden och mer aktiva lägen kan förbättra sociala förbindelser och öka samspelet mellan grannar

SOCIALA FÖRDELAR

De som bor på en gata utan fordonstrafik tenderar att känna och hjälpa sina grannar i betydligt större utsträckning än de som bor på tungt trafikerade gator. Mindre motortrafik i stadsområden och mer aktiva transportsätt kan förbättra sociala nätverk och främja granngemenskap. (Källa: Aldred/ University of Westminster)

20 personer kan promenera på samma yta som krävs för en bil. (The Ramblers Association, 2010)

Att gå är ett viktigt inslag i nästan alla resor med kollektivtrafik, så bättre infrastruktur för gående gynnar kollektivtrafiken. En studie visar att en stad med ett vägnät som prioriterar kollektivtrafiken resulterar i en markant ökning av potentiell efterfrågan på kollektivtrafik[6].

Journal of Transport & Health, 3(2).

6. García-Palomares, J. C., Sousa Ribeiro, J., Gutiérrez, J., & Sá Marques, T. (2018). Analysing proximity to public transport: the role of Street network design. Boletín de la Asociación de Geógrafos Españoles, 76, 102-130.

SÄKERHETSFÖRDELAR

Hälsofördelarna uppväger riskerna med förhållandet 20 mot 1.[7]

Fler betyder säkrare – ju fler fotgängare och cyklister det finns, desto säkrare blir gång- och cykeltrafiken. Det här fenomenet kan förklaras av att förare i högre grad förväntar sig att stöta på gående och cyklister. Till exempel kan risken för en olycka under en promenad i ett område där gåendet dubblerats reduceras med 66 %.[8]

Cykling är dessutom inte så farligt som man ofta tror. Varje dödsolycka är givetvis en för mycket, men i Storbritannien inträffar i genomsnitt endast ett dödsfall per 32 miljoner cyklade kilometer. Det motsvarar 800 varv runt jorden.[9]

Experterna är överens om att vi bör gå minst 6 000 steg om dagen för att förbättra vår hälsa, och 10 000 för att gå ner i vikt. Det låter mycket, men genom att gå till jobbet och fortsätta vara aktiv under dagen går det snabbt att nå sitt mål.

https://bit.ly/2JLZ0uy

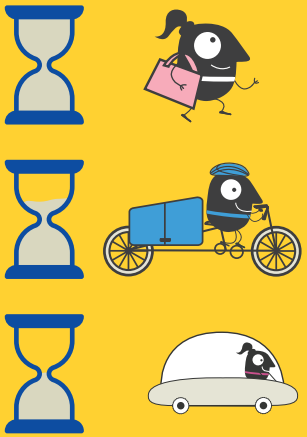
7. Mayer Hillman (1993) Cycling and the promotion of health, Policy Studies

8. Jacobsen, P. L. (2003). Safety in numbers: More walkers and bicyclists, safer walking and bicycling. Injury Prevention, 9(3), 205-209

9. Europeiska cyklistförbundet (ECF), https://ecf.com/resources/cycling-facts-and-figures

↓66%
risk för olyckor

Tid spenderas i lokala butiker



EKONOMISKA FÖRDELAR

När gator görs mer gång- och cykelvänliga leder det till märkbara ekonomiska vinster för lokala butiker, restauranger osv. Det finns mängder av exempel där begränsad fordonstrafik, färre parkeringsplatser eller bilfria gator gynnar det lokala affärslivet.

Ett exempel är Madrid, där införandet av en ny trafik- och mobilitetsplan samt reglering av fordonstrafiken i stadskärnan ledde till en ökning av handeln i december 2018 med 9,5 % på Gran Via (bilfri), 8,6 % i centrala Madrid och 3,3 % i staden som helhet.[10]

I Storbritannien genomfördes en undersökning efter introduktionen av ny infrastruktur för gångtrafik i ett område i London, där 66 % av de gående uppgav att de handlade mer, medan 90 % av de lokala företagen höll med om att förändringarna på gatan resulterat i en generell ökning av handeln.[11]

En studie[12] som leddes av det franska cyklistförbundet (Fubicy) och CNRS med stöd från den franska regeringen visade att den tid som bilförare i genomsnitt ägnar åt besök i lokala butiker endast uppgår till 53,7 % av motsvarande tid för fotgängare. Cyklister spenderar mer tid i lokala butiker än bilförare: deras andel uppgår i genomsnitt till 60,4 % av motsvarande tid för gående. De som promenerar eller cyklar tenderar att gå in i lokala butiker oftare än bilförare.

Utöver fördelarna för det lokala näringslivet medför aktiva transportsätt även betydande besparingar för individer. En belgisk studie[13] som utförts på beställning av lokalmyndigheterna i Bryssel visade att en genomsnittlig Brysselinvånare som byter ut bilen mot cykeln skulle spara 2 853 euro om året. Detta inkluderar kostnader som underhåll, skatter och bränsle, men man har faktiskt inte räknat med inköpskostnaden.

€2,853
spara/år

10. El Pais, El gasto en Navidad aumentó un 8,6% en Madrid Central frente al 3,3% en el resto de la ciudad, 22. Januar 2019, https://bit.ly/2Hr8r6n + https://bit.ly/2EZVYU8

11. Living Streets, 2018, The Pedestrian Pound, http://bit.ly/2FkfLgO

12. Fubicy and ADEME, 2003, 'Piétons et cyclistes dynamisent les commerces de centre-ville et de proximité', study led by Fubicy, with the cooperation of ADEME. Dossier du vélo urbain n°6, August 2003 – publication Ademe n°4841

13. Transport & Mobility Leuven. (2012). Impact et potentiel de l'usage du vélo sur l'économie et l'emploi en Région de Bruxelles-Capitale. Les effets directs et indirects de l'usage du vélo en 2002, 2012 et 2020, pour le Ministère de la Région de Bruxelles-Capitale.

Långsiktiga åtgärder i europeiska städer

Vad kan lokala myndigheter göra för att uppmuntra användning av aktiva transportsätt? Här kan du läsa om exempel på aktiviteter och åtgärder som städerna kan introducera.

Potentialen för gång- och cykeltrafik är stor i städer där reseavstånden i allmänhet är korta. Som exempel kan nämnas London, vars invånare varje dag gör nästan 2,4 miljoner resor med motorfordon (bil, motorcykel, taxi eller kollektivtrafik) när de istället kunnat promenera (under 2 kilometer). 40 % av dessa resor hade kunnat bytas ut mot en promenad på mindre än 10 minuter. En studie identifierade ytterligare 1,2 miljoner motorresor som delvis hade kunnat bytas ut mot en promenad (till exempel bil- eller bussresan till tågstationen)[14].

För att utnyttja denna potential behövs investeringar i infrastruktur för gång- och cykeltrafik. Politiska och administrativa beslutsfattare i Europa är ofta oroliga att åtgärder som främjar gång- och cykeltrafik i staden ska leda till ökad trängsel i trafiken. Dock visar flera fallstudier som publicerats av FLOW-projektet[15] att konstruktion av infrastruktur för gång- och cykeltrafik faktiskt minskar trängseln i trafiken. I Strasbourg ledde till exempel införandet av bättre infrastruktur för gående till 40 % kortare restid med bussen.

Det finns många olika typer av åtgärder som kan vidtas för att främja gång- och cykeltrafik, liksom för att göra dessa transportsätt säkrare.

14. Transport for London, 2017, Analysis of Walking Potential
15. Flow snabbfakta: https://bit.ly/2ve8wjS

PLANERING FÖR HÅLLBAR RÖRLIGHET

För att säkerställa en konsekvent planering för gång- och cykeltrafik i städer, och för att dessa trafikstrategier ska kunna integreras i stadens övergripande trafik- och mobilitetsplan, är det viktigt att anta särskilt avsedda planer eller strategier. Dessa planeringsdokument kan utgöra en del av, eller integreras i, stadens plan för hållbar rörlighet (SUMP).

I Polen var Kraków den stad som 1993 blev först med att anta ett program för hållbara transporter, som syftade till bättre utnyttjande av utrymme och rättvis behandling för alla transportsätt. I samband med detta delades staden upp i tre zoner (A, B och C). A-zoner var endast till för gående och cyklister, i B-zonerna hade motorfordon begränsat tillträde och C-zonerna var främst till för biltrafik. I samtliga zoner var ett av de viktigaste målen att staden skulle göras mer tillgänglig för personer med nedsatt rörlighet. Kraków introducerade därför högtalarsystem vid trafikljus, trottoarkanter sänktes vid korsningar, och hissar installerades vid stora korsningar med flera nivåer. På vissa trottoarer installerades taktila ledstråk för att uppmärksamma personer med synnedsättning på närliggande korsningar. Den förbättrade infrastrukturen gynnade samtliga användare, inte bara de med nedsatt rörlighet.[16]

Kantonen Basel i Schweiz integrerade gång- och cykeltrafik som en väsentlig del i sin plan för hållbar rörlighet i staden. Detta strategiska dokument förutser implementeringen av blandad infrastruktur och kunskapsspridande åtgärder. Bland de mest synliga åtgärderna märks konstruktionen av en cykel- och gångbro över en farlig korsning, fler cykelparkeringar vid stora kollektivtrafikstationer och kampanjer för personanpassad transportplanering.

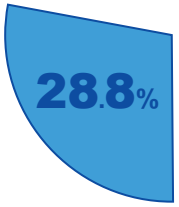
Dessutom kan inrättandet av särskilda ansvarsområden för kommunala tjänstemän bidra till bättre planering och samordning av planer och åtgärder för aktiva transportsätt – i Wien[17] har man till exempel en ”gångtrafikansvarig” respektive ”cykeltrafikansvarig”.

16. European Commission, 2017, Health Equity Pilot Project, Walkability in Kraków, http://bit.ly/2L2NDCr
17. Wien: https://www.wien.gv.at/verkehr-stadtentwicklung/mobilitaetsagentur.html

FÖRBÄTTRAD INFRASTRUKTUR

När det handlar om infrastruktur för gång- och cykeltrafik har konstruktionen av breda, bekväma, säkra och väl underhållna trottoarer och cykelvägar en avgörande betydelse.

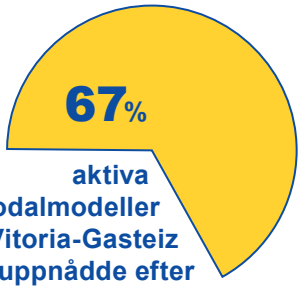
I centrala Paris har man skapat ett nytt bilfritt område på åtta hektar för promenader, cykling och fritidsaktiviteter längs floden Seine[18]. Fram till nyligen var detta område en tungt trafikerad motorled. Sex månader efter att kajkanten gjorts tillgänglig för cyklister och fotgängare registrerade Paris 1 349 färre bilar (28,8 %) per dag i stadskärnan (februari 2017 jämfört med samma månad 2016). Detta projekt är en av flera stora investeringar i cykelvägar och införandet av större zoner med hastighetsbegränsning på 30 km/tim, s.k. ”möteszoner” med 20 km/tim och gångfartsområden[19].



minskad trafik i Paris centrum sex månader efter att kajen var tillgänglig för cyklister och fotgängare

Infrastruktur för cykel- och gångtrafik är inte bara en angelägenhet för stora städer som Paris. Även medelstora städer som Vitoria-Gasteiz (Spanien), Groningen (Nederländerna) och Graz (Österrike) vidtar åtgärder som syftar till att göra aktiva transportsätt så lättillgängliga och bekväma som möjligt.

Vitoria-Gasteiz bröt ny mark med sin introduktion av s.k. ”superkvarter”[20]. Staden införde ett antal gångfartsområden, där gående och cyklister har företräde. Bil- och kollektivtrafik flyttades ut från dessa kvarter till de kringliggande vägarna. År 2014, efter införandet av superkvarteren, uppgick de aktiva transportsättens andel i Vitoria-Gasteiz till 67 %[21].



aktiva modalmodeller som Vitoria-Gasteiz uppnådde efter genomförandet av superblocket

18. Paris Info: https://bit.ly/2ZtFVpS
19. SOOT free cities: http://www.sootfreecities.eu/sootfreecities.eu/public/city/paris
20. CIVITAS measures: https://civitas.eu/measure/superblocks-model
21. EPOMM: http://www.epomm.eu/tems/result_city.phtml?city=158&map=1

Den cykliska modala delen av Groningen når nästan

I staden Groningen, som ligger i norra Nederländerna, har infrastruktur för cykeltrafik utvecklats sedan 1970-talet, i syfte att prioritera cyklister över bilförare. Denna infrastruktur omfattar flera ”cykelgator”, dvs. gator som konstruerats som cykelvägar men där även bilar är tillåtna. Den här typen av infrastruktur har inneburit en betydlig förbättring av säkerheten för cyklister. Kommunen fortsätter införa nyskapande lösningar för cykeltrafik, och har introducerat uppvärmda cykelvägar och intelligenta trafikljus som ger företräde till cyklister[22]. Enligt den nationella regeringen i Nederländerna utgör cykeltrafiken 50 % av de olika transportsätten i Groningen[23].

I Graz, har man antagit en omfattande strategi för att främja aktiva transportsätt via investeringar i infrastruktur för cykeltrafik och informationskampanjer. Stadens cykelvägnät består av 123 km cykelvägar samt 800 km cykelvänliga zoner där hastighetsbegränsningen är 30 km/tim. Graz har också ett av världens största kontinuerliga gångfartsområden (6 % av ytan i innerstaden)[24]. Detta innebär att både cykling och promenader utgör en stor andel av de transportsätt som används i staden: 20 % vardera[25].

Igoumenitsa (Grekland), som var förra årets vinnare av EUROPEISKA**TRAFIKANT**VECKANS pris för mindre städer, förbättrade infrastrukturen för cykeltrafik (nya cykelvägar, utbyggt nät, renovering, skyltning) och utvecklade system för cykeluthyrning och cykelpooler för allmänheten. Kommunen såg även till att skapa och expandera gågator, och genomförde förbättringar av trottoarer, korsningar och övergångsställen.

22. The Guardian, How Groningen invented a cycling, https://bit.ly/2emxN54
23. Ministry of Infrastructure and water management, 2018, Cycling Facts, https://bit.ly/2vqpzAF
24. SOOT free cities: http://www.sootfreecities.eu/sootfreecities.eu/public/city/graz
25. EPOMM: http://www.epomm.eu/tems/result_city.phtml?city=1&list=1

CYKELPARKERING

Att tillhandahålla lämpliga parkeringslösningar för cyklar är oerhört viktigt för den som vill främja cykeltrafik i staden, möjliggöra smidig övergång till kollektivtrafiken eller göra det möjligt för folk att promenera i centrum när de tagit sig dit på cykel.

Många europeiska städer investerar i parkeringsanläggningar för cyklar, och i vissa fall konstrueras enorma byggnader för att möta efterfrågan. Ett exempel är nederländska Utrecht, där cykelparkeringen under tågstationen kommer att ha kapacitet för 12 500 cyklar i slutet av 2020.[26] En mindre spektakulär men likaledes imponerande insats görs av städer i Bulgarien, som är mycket aktiva när det gäller anläggning av cykelparkeringar alltsedan den nationella parkeringsförordningen år 2016 föreskrev installation av cykelparkering på olika platser i stadsområden. Förordningen gäller bland annat i bostadsområden (1,5 parkeringsplatser per lägenhet), studentbostäder (1 parkeringsplats per 2 sängar), kontorsbyggnader (1 parkeringsplats per 100 m2 kontorsyta), butiker (1 parkeringsplats per 35 m2) samt givetvis hållplatser/stationer för kollektivtrafik (1 parkeringsplats per 30 passagerare/timme)[27].

Innovativ design av parkeringsanläggningar för cyklar går att hitta i flera europeiska städer, till exempel Hradec Králové i Tjeckien, där ett helautomatiskt ”parkeringstorn” byggdes 2015[28]. Sjuvåningsbyggnaden erbjuder säker parkering för över 110 cyklar med en yta på endast 8 m x 8 m. Tornet ligger nära tågstationen, så att det är lätt att se och möjliggör en smidig övergång mellan olika hållbara transportsätt för stadens invånare.

26. City of Utrecht: http://bit.ly/2MWtOPV
27. ECF, 2018, Making Buildings Fit for Sustainable Mobility, https://bit.ly/2UKlPVF
28. ENDURANCE, 2015, Bike Tower – Automatic Parking System for Bikes, https://bit.ly/2ICoE8y

TILLÄMPNING AV NYA VERKTYG FÖR GÅNG- OCH CYKELTRAFIK

Användning av mobilappar och andra elektroniska verktyg kan hjälpa städer att mobilisera allmänheten och få folk att gå och cykla mer. Kommunen Gdansk (Polen) introducerade ett nytt spel på temat aktiva transportsätt i ett antal lokala skolor. Elever kunde registrera sina promenader och cykelturer genom att hålla upp sitt personliga kort mot en elektronisk kortläsare. Tre månader efter kampanjen var andelen elever som promenerade till skolan 57,4 %, jämfört med 48,4 % innan kampanjen startade[29]. I Bologna belönar Bella Mossa-appen[30] cyklister och fotgängare med priser som biobiljetter eller gratisdrinkar hos samarbetande barer. Appen bidrar till att kommunen har 15 000 aktiva användare på en regelbunden basis.

Introduktionen av elcyklar bidrar till ökad användning av cykel för längre resor och gör det möjligt för fler att cykla, till exempel de äldre. Genom att inkludera elcyklar i offentliga cykelpooler kan städer göra elcyklar tillgängliga för alla. Två utmärkta exempel är Milanos BikeMi-system[31] och Madrids motsvarighet, BiciMAD[32]. De här städerna erbjuder sina invånare 1 150 respektive 2 028 elcyklar. Madrids cykelflotta är 100 % elektrisk, medan Milano erbjuder både vanliga cyklar och elcyklar på samma lånestationer.

29. Faktablad om SWITCH: https://bit.ly/2XFwvG5
30. REFORM Good Practice, https://bit.ly/2GuwwFS
31. BikeMi webbplats: https://www.bikemi.com/en/service-info/info/whats-bikemi.aspx
32. BiciMAD webbplats: https://www.bicimad.com/index.php?s=que

LAGSTIFTNING OCH INFORMATIONSKAMPANJER

Introduktionen av områden med 30-vägar kan, förutom att göra det säkrare att gå och cykla, även minska motortrafiken och därmed också buller- och utsläppsnivåer i vissa områden. I Tyskland, har transportministrar godkänt ändrad lagstiftning som underlättar införande av hastighetsbegränsning på 30 km/tim längs huvudleder nära skolor, förskolor och sjukhus. Hittills har dessa zoner begränsats till bostadsområden.

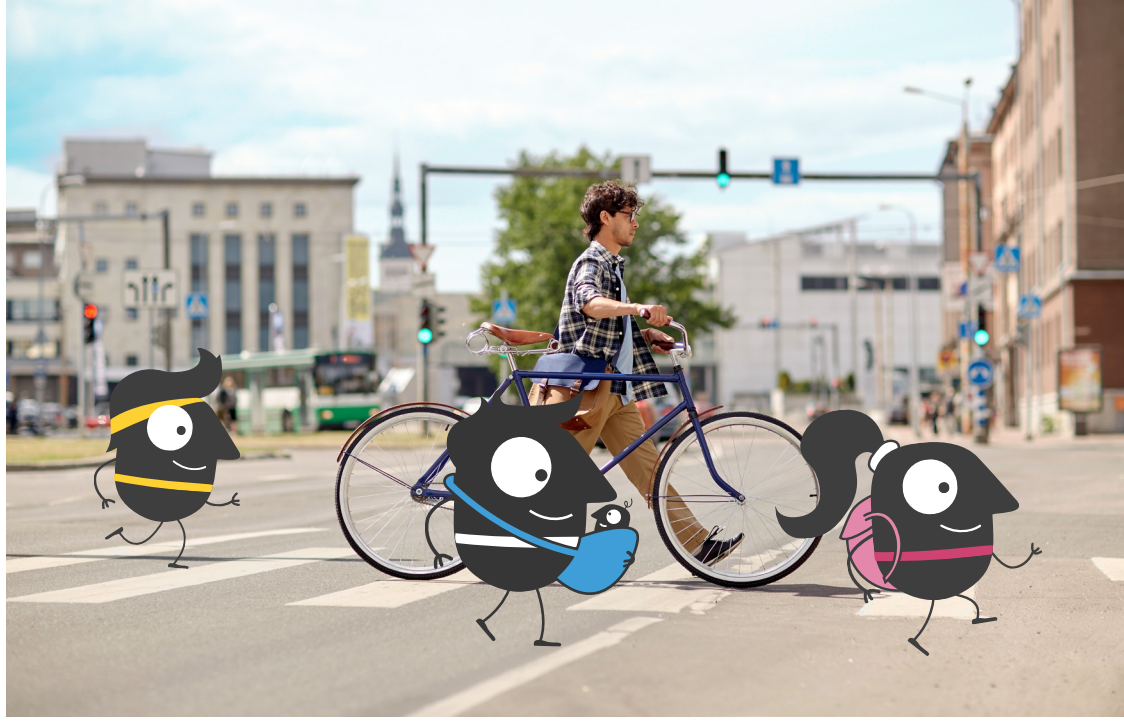
Ett initiativ i Bolzano bidrar till ökad säkerhet och möjlighet till självständigt resande för barn i grundskolan. Initiativet innebär att biltrafik är förbjuden på vissa gator under en kort tidperiod (till exempel 15 minuter) vid början och slutet på skoldagen. Det betyder att föräldrar inte kan lämna och hämta barn med bil vid ingången till skolan. Det finns cirka 6 000 grundskolebarn i Bolzano, där 80 % av alla resor inom staden görs med alternativa transportmedel till bilen. En illustration av den trafikökning som initiativet har motverkat: om 6 000 barn hade skjutsats till skolan med bil skulle ytterligare 4 800 biltrafikanter belasta vägnätet under rusningstid. Det motsvarar 8 % av den sammanlagda resevolymen för motorfordon per dag[33].

8% **minskning av den totala dagliga volymen av motorfordon tack vare initiativet School Streets i Bolzano**

En pilotstudie om en tjänst som ordnar en vandrande buss (dvs. samgående) till en skola i Córdoba (Spanien) visade att 43,7 % av deltagarna helt eller delvis bytte ut bilen mot promenad till skolan. En studie av Kingham och Ussher (2007) konstaterar att vandrande skolbussar kan bidra till ökad sammanhållning och hjälpa barn att utveckla

43.7% **deltagare till grundskolans vandringsbuss i Córdoba helt eller delvis skiftas till promenader**

33. FLOW, 2018, The role of walking and cycling in reducing congestion, https://bit.ly/2a01oAX



social kompetens i tidig ålder. Konceptet har spridit sig till flera länder, inklusive Irland, där bland annat Dublin, Waterford och Limerick lyfter fram detta initiativ som god praxis.

Kampanjer för gående och cykling riktas inte enbart mot barn. I Bryssel har informationskampanjer som ”Bike to Work”[34] och ”Bike Experience”[35] bidragit till en ökning av cykeltrafiken, medan gående uppmuntras tack vare expansionen av det centrala gångfartsområdet till en yta på 50 hektar – Europas näst största.

34. Bike to Work webbplats: https://www.biketowork.be/
35. Bike Experience webbplats: https://bikeexperience.brussels/

Vilka aktiviteter kan vi organisera för att främja multimodalitet?

Använd sociala medier och engagera invånarna:

- Lyft fram promenader och cykling via era sociala medieplattformar. Använd årets slagord och den tillhörande hashtaggen: *Ta klivet – börja gå!* #WalkWithUs
- Promenadutmaning: starta en kampanj på sociala medier och involvera lokala affärsidkare. Under helgen, fråga folk hur lång tid de tror att det tar för dem att gå till sitt favoritkafé eller en park de tycker om. Kolla sedan om de har rätt! Vi slår vad om att de överskattar den tid det tar. När de når sitt mål kan de handla – eller njuta av en god fika – och sedan ta en annan väg hem.
- Organisera en selfietävling på sociala medier – den som lägger upp bilder på det mesta aktiva sättet att ta sig från A till B vinner! Priset kan vara något fint, eller en tjänst som har med promenader och/eller cykling att göra.

Att gå och cykla handlar inte bara om att röra på sig, utan även om att föra samman människor.

- Aktiv rörlighet är billigt och ska vara tillgängligt för alla. Visa att en stad som är rustad för mer gång- och cykeltrafik också blir mer tillgänglig för de med nedsatt rörlighet.
- Uppmuntra folk att berätta om sina upplevelser till fots och på cykel. Till exempel kan talespersoner med erfarenhet av aktivt resande följa med frivilliga under en vecka och visar dem de bästa rutterna.
- Besök företag och skolor och be personer att ange var de bor på en karta. Folk som pendlar längs samma rutt till jobbet kan gå eller cykla tillsammans!

- Organisera tävlingar i aktivt resande mellan olika arbetsplatser, kvarter eller skolor för att uppmuntra folk att cykla och gå mer. Motivera stadens invånare att lämna bilen hemma genom att erbjuda ett attraktivt pris (till exempel en cykel, eller en extra semesterdag).
- Samarbeta med andra städer och ordna en tävling mellan städerna via en gemensam mobilapp. Vem går flest steg?
- Det finns så många aktiva transportsätt – promenad, cykel, elcykel, lastcykel, sparkcykel, rullskridskor, skateboard och hoverboard. Organisera en tillfällig informations- och samlingspunkt för aktiva transportsätt där folk kan prova nya sätt att resa aktivt.
- Inför ett tillfälligt interaktivt skyltningssystem. Deltagare kan skriva skyltar som anger reseträcka och den tid det tagit att ta sig till en viss plats till fots eller med cykel.
- Många kan endast orientera sig i staden med hjälp av bilen. Organisera “alternativa rundturer” till fots eller på cykel, och hjälp dem se staden ur andra ögon – låt dem upptäcka sin hemstad som turister!
- Använd veckans aktiviteter för att skapa tillfälliga parker och mötesplatser. Låt folk använda parkeringsplatser som en plats att träffa nya vänner och roa sig.

Involvera lokalinvånare och andra intressenter i arbetet med att förbättra gång- och cykeltrafiken året runt:

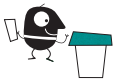
- Använd kampanjen som underlag för enkätfrågor till lokalinvånare om deras inställning till gång- och cykeltrafik i staden, vilka förändringar de vill se och vad som skulle få dem att lämna bilen hemma. Om staden för närvarande genomför en konsultationsprocess för till exempel en plan för hållbar rörlighet är EUROPEISKA**TRAFIKANT**VECKAN den perfekta startpunkten!
- Samarbeta med lokala cykelpooler och föreslå specialerbjudanden för veckans aktiviteter. September är en bra tid på året att inpränta nya resevanor till skolan eller jobbet.

- Det finns många mobilappar som gör promenader och cykelturer både bekvämare och trevligare. Varför inte använda en av apparna för att uppmuntra folk att gå och cykla mer?[36]
- Samarbeta med media för att se om det går att köra ett regelbundet inslag på lokalradion. Vissa radiostationer erbjuder rabatt för lokala initiativ, men det kan också hända att det går att förhandla fram lite gratis mediaexponering eller sponsring.
- Samarbeta med tåg- och/eller kollektivtrafikföretag i staden och se till att folk uppmuntras att promenera eller cykla till sin station eller hållplats. Funktionell och lättanvänd cykelparkering underlättar definitivt!

Utbildning har en avgörande betydelse för en långsiktig ökning av cykel- och gångtrafiken.

- Ju tidigare barn upptäcker möjligheten att gå och cykla i stan, desto mer kommer de att fortsätta med det som vuxna. Utveckla pedagogiska verktyg och/eller spel i samarbete med skolor, med mål att göra nästa generation till en generation som väljer aktivt resande.
- Man har lagt ner mycket arbete på att göra godsfordon och tyngre bilar (så kallade stadsjeepar) mindre farliga vid kollision med fotgängare och cyklister. Många olyckor kan undvikas eftersom dessa fordon har utrustats med system som upptäcker gående och cyklister. Bland övriga förbättringar finns bland annat funktioner som ger direkt sikt för last- och skåpbilsförare. Visa exempel på säkrare fordon tillsammans med lokala återförsäljare och sprid information.
- Organisera en kampanj som uppmuntrar barn och vuxna att bära reflexer, som sänker olycksrisken med upp till 85 %. Hämta inspiration från den nationella reflexdagen i Danmark. Dela ut reflexer och organisera en “reflexlöpning”.

36. http://mobilityweek.eu/eu-initiatives/social-biking-challenge/



Anpassa språk och budskap:

- För att uppmuntra folk att röra sig till fots eller cykla kan du använda argument som lyfter fram de uppenbara fördelarna i vardagslivet: det är billigare, kan liknas vid ett gratis träningspass och det går snabbare än att använda bilen. Ibland kan budskap om hälsa och/eller miljö verka för abstrakta.
- Uppmuntra ömsesidig respekt mellan alla trafikanter och påminn de som kör fordon att gående och cyklister har företräde, eftersom de är mest sårbara.
- Främja promenader och cykling genom att använda befintlig, bekväm och attraktiv infrastruktur, och uppmuntra respektfullt beteende.
- Prata inte för mycket om trafiksäkerhet, eftersom påminnelser om säkerhet kan leda till en betoning av riskerna.
- När tillträde för fordon begränsas i vissa områden handlar det inte om att spärra av dem (för bilar), utan om att ÖPPNA dem (för alla)!

Var ambitiös.

- Organisera en bilfri dag för hela staden.
- Eftersom årets bilfria dag infaller på en söndag (22 september) kan ni utforma och marknadsföra alternativ för familjer och turister, och erbjuda dem ett sätt att prova de olika resformerna samtidigt som de har roligt. Eftersom det inte kommer finnas några bilar på gatorna kan ni passa på att arrangera en festival, som den här i Wien https://www.streetlife.wien/streetlife-festival/
- Varför inte slå ett världsrekord? Det finns mängder av världsrekord som kan slås eller sättas för första gången. Använd er fantasi och kom tillsammans med lokalinvånarna fram till vilket världsrekord för aktivt resande som ni vill sätta.

- Hämta inspiration från den “aktivitetslåda” för lokala kampanjarrangörer som tagits fram av Tysklands nationella samordnare för EUROPEISKA**TRAFIKANT**VECKAN.
- Bland idéerna finns bland annat en fototävling där deltagarna återskapar det berömda omslaget till Beatles-albumet Abbey Road på ett övergångsställe. Varför inte delta i den europeiska fototävlingen? Hitta mer originella idéer (på tyska) på https://bit.ly/2Br5Lmz
- Hämta idéer från de exempel som lyfts fram av det Europeiska cyklistförbundet: https://bit.ly/2CiVt4e

Resurser

European Commission

DG MOVE https://ec.europa.eu/transport/home_en

- Urban Mobility: https://bit.ly/2kLbVDu
- Road Safety, Walking and Cycling as Transport Modes https://bit.ly/2TlOFeq
- Cycling: https://bit.ly/2I77OOO

European organisations, platforms and projects

CIVITAS: https://civitas.eu/

- Thematic Group: Car-Independant Lifestyles: https://bit.ly/2UISIWM
- CIVITAS INSIGHT, The high potential of walking: https://bit.ly/2KPuky6
- CIVITAS INSIGHT, Accessible mobility: enabling independent living for all: https://bit.ly/2Gx7DdO

Eltis: http://www.eltis.org/

Walk 21: https://www.walk21.com/

European Cyclists Federation: https://ecf.com/

- ECF Map of ideas: https://bit.ly/2CiVt4e

FLOW: http://h2020-flow.eu/

- FLOW Quick Facts: https://bit.ly/2ve8wjS

ISAAC, Pedbike planner: https://www.pedbikeplanner.eu/#home

National and local initiatives and good practices

- Activity box (and other materials) developed by the German EUROPEANMOBILITYWEEK National Coordinator: https://bit.ly/2Br5Lmz
- Vienna’s platform for walking: https://www.wienzufuss.at/ and cycling: https://www.fahrradwien.at/
- Transport for London. Economic benefits of walking and cycling: https://bit.ly/2qQVqYO

HANDBOK FÖR LOKALA ARRANGÖRER

Handboken för lokala arrangörer förklarar de tre villkoren för deltagande (aktiviteter under veckan, permanenta åtgärder och en bilfri dag), samt hur det går till att registrera sig online. I handboken finns även ett kapitel om EUROPEISKA**TRAFIKANT**VECKANS pristävling.

DE TRE VILLKOREN FÖR DELTAGANDE

Alla städer inom såväl som utanför Europa är välkomna att delta i EUROPEISKA**TRAFIKANT**VECKAN. Anmälan, som görs online, kommer att godkännas förutsatt att staden uppfyller ett av följande kriterier:

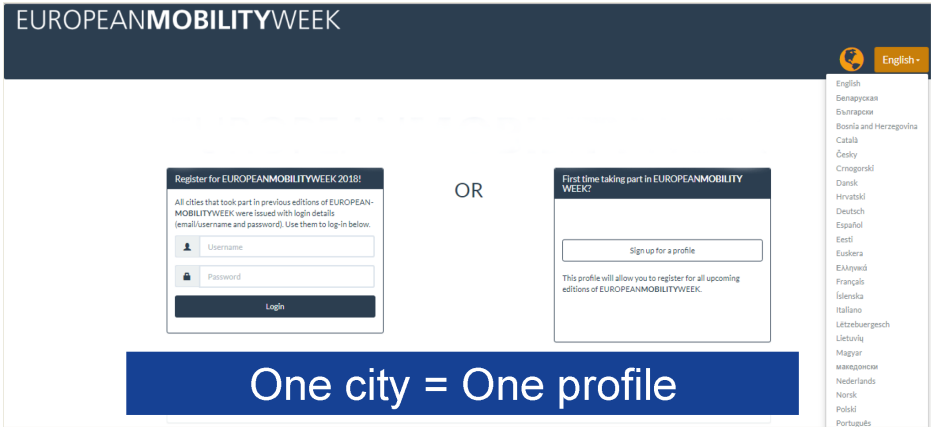
- Kommer att arrangera aktiviteter under veckan 16–22 september, med årets tema i åtanke.
- Kommer att införa minst en ny permanent åtgärd som bidrar till en övergång från användning av privatbil till mer hållbara transportsätt. Detta omfattar även åtgärder som införts under de senast 12 månaderna förutsatt att dessa marknadsförs under den europeiska trafikantveckan 16–22 september.
- Kommer att fira en bilfri dag, helst lördag 22 september, genom att spärra av ett eller flera områden för all trafik utom gång-, cykel- och kollektivtrafik under åtminstone en hel dag (en timme innan fram till en timme efter ordinarie arbetstid).

Enbart städer som uppfyller alla tre kriterierna ovan blir så kallade "gulddeltagare" och kvalificerar sig för anmälan till EUROPEISKA**TRAFIKANT**VECKANS pristävling (se kapitlet längre ner).

SÅ HÄR GÅR DET TILL ATT REGISTRERA SIG ONLINE

Gå till www.mobilityweek.eu och klicka på registreringsknappen.

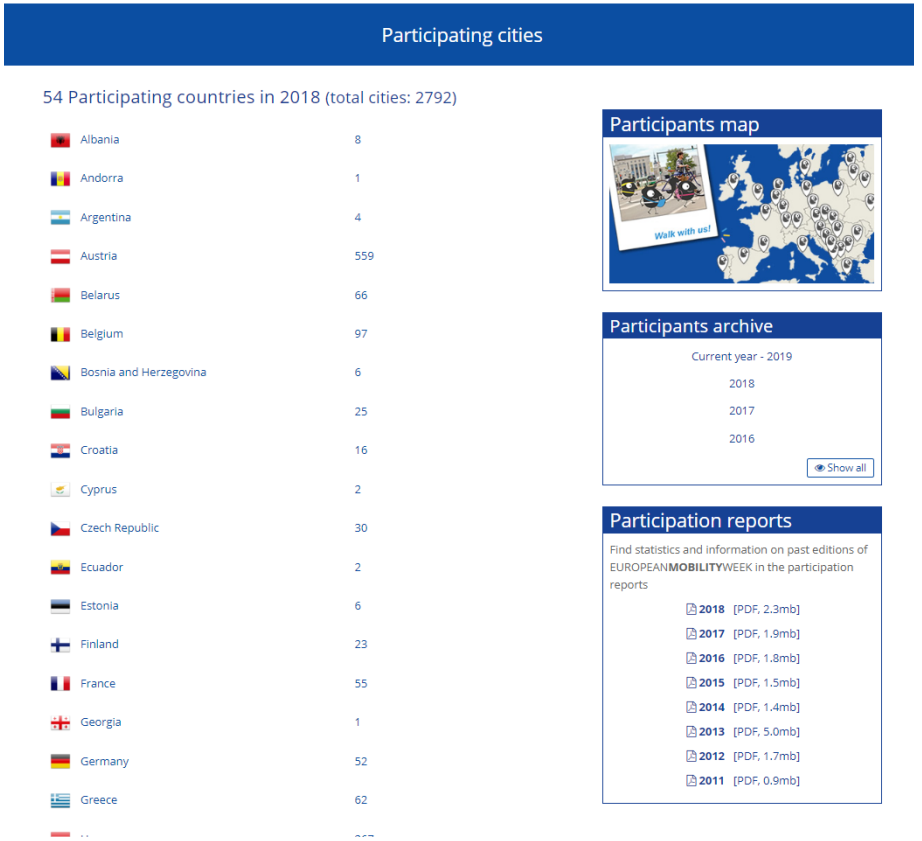
När du registrerat dig för första gången eller loggat in på föregående års konto måste du fylla i ett registreringsformulär online. Det går att välja språk.



Deltagande städer ska ange följande information:

- De aktiviteter som arrangeras under veckan 16–22 september.
- De permanenta åtgärder som införts under de senaste 12 månaderna och som kommer att lyftas fram under veckan 16–22 september.
- Information om det/de område(n) som spärras av för fordonstrafik under den bilfria dagen, samt de aktiviteter som organiserats för denna dag.
- De EU-relaterade initiativ som staden deltar i.

När registreringen slutförts kommer anmälan att verifieras av den nationella samordnaren, och när anmälan godkänts skickas ett automatiskt meddelande via e-post. Först efter det kommer stadens deltagande att publiceras online på sidan över deltagare.



De uppgifter som angetts kan uppdateras när som helst fram till slutet av september.

Vid behov går det enkelt att uppdatera stadens profil med ett namn och en e-postadress för den lokala arrangör som ansvarar för EUROPEISKA**TRAFIKANT**VECKAN i kommunen. Om staden redan har en profil men du inte kommer ihåg inloggningsuppgifterna eller vilken e-postadress som användes kan du kontakta den nationella samordnaren eller det europeiska sekretariatet för att få hjälp.

Undertecknande av våra stadgar krävs endast om staden vill anmäla sig till EUROPEISKA**TRAFIKANT**VECKANS pristävling.

SÅ HÄR KOMMER NI IGÅNG MED KAMPANJEN

Börja med att analysera årets tema, fundera över vad det innebär och identifiera en inriktning som passar er stad, liksom det nationella sammanhanget. Prioritera de välfungerande åtgärder som redan införts och används. Kanske kan det vara värt att titta närmare på hur dessa åtgärder kan förstärkas eller utvecklas ytterligare, och sedan planera de förändringar som krävs för att förbättra dem.

Inhämta politiskt stöd. Om den lokala myndigheten har svårt att förhålla sig till årets tema eftersom de inte uppfattar att det är relevant för er stad kan ni be den nationella samordnaren om ett brev som uttrycker sitt stöd.

Se till att de budskap som förmedlas inte är för **polemiska eller negativa**. Det är givetvis inte realistiskt att förvänta sig att samtliga bilar, lastbilar och andra fordon tvingas bort från vägarna för att bekämpa de negativa ekonomiska effekterna av privat biltrafik och motoriserade transportfordon. Däremot kan vi demonstrera de olika alternativ som finns tillgängliga för både allmänheten och företag i samband med transport och frakt av gods.

Samla bevis. Samla in fakta och siffror till stöd för hållbar rörlighet i staden. Använd dessa som underlag för att sprida ert budskap till olika målgrupper.

Bygg effektiva samarbeten. Det tar tid att skapa smarta och hållbara mobilitetslösningar, och det kräver inte bara politiskt stöd utan även starka samarbeten. Lokala myndigheter uppmuntras att etablera sådana samarbeten och att involvera lokala aktörer i så stor utsträckning som möjligt. Alla lokala myndigheter bör söka upp lokala samarbetspartner som är relevanta för de olika evenemangen, och se till att samordna förberedelserna inför EUROPEISKA**TRAFIKANT**VECKAN i nära samarbete med dem.

Kommuner bör därför etablera samarbeten med (offentliga) transportorganisationer, miljö-, hälso- och idrottsföreningar, lokala företag (inklusive deras externa kontakter, dvs. kunder, leverantörer, samarbetspartner), (lokala) medier osv.

Företag är ofta intresserade av att delta så att de kan visa att de gör sitt för att motverka klimatförändringar, och att de värnar om samhället och sina medarbetares hälsa. Vi rekommenderar att lokala myndigheter använder detta argument för att locka till sig fler samarbetspartner.

Företag, organisationer och andra potentiella samarbetspartner som inte kvalificerar sig för deltagande i EUROPEISKA**TRAFIKANT**VECKAN (16–22 september), men som planerar att arrangera kompletterande aktiviteter under året, kan registrera sina åtgärder individuellt. Tack vare funktionen MOBILITYACTIONS kan dessa organisationer gå till www.mobilityweek.eu/about-mobilityactions och registrera sin transportåtgärd.

Bygg vidare på befintliga initiativ Det finns med all säkerhet ett antal befintliga alternativ – på lokal, regional eller nationell nivå – som på något vis anknyter till denna kampanj. Genom att ansluta er till dessa initiativ kan ni ge mer tyngd åt era argument, förstärka ert budskap och effektivisera arbetet.

AKTIVITETER SOM ARRANGERAS UNDER VECKAN 16–22 SEPTEMBER.

Vid planeringen av programmet ber vi deltagarstäderna att fokusera på årets kampanjtema. Det går dock bra att organisera aktiviteter inom andra specifika områden som hör samman med hållbar transport i städer. Här följer några exempel på återkommande aktiviteter.

Officiell invigning av EUROPEISKATRAFIKANTVECKAN

16 september är ett perfekt datum att anordna evenemang för allmänheten och media för att inviga kampanjen. Ett invigningsevenemang kan innefatta:

- Offentligt undertecknande av stadgarna tillsammans med en politisk representant för att demonstrera stadens engagemang i frågan
- Presentation av de permanenta åtgärder som staden planerat att införa
- Introduktion av specialerbjudanden, till exempel rabatterade biljettpriser för kollektivtrafiken
- En guidad promenad eller en cykeltur i grupp

Och glöm inte bort att bjuda in media, samarbetspartner och stadens invånare i god tid i förväg!

Aktiviteter inom kollektivtrafiken

Samtliga aktörer inom kollektivtrafiken kan utnyttja kampanjen som en möjlighet att marknadsföra multimodala lösningar, och bevisa att de utgör ett reellt alternativ till privatbilar.

Följande uppsättning aktiviteter avser kollektivtrafiken.

- Pendla med kollektivtrafiken: introducera specialerbjudanden, erbjud after work-drinkar på närliggande hållplatser eller på bussen, anordna en pendeltävling, arrangera en debatt mellan transportoperatörer och pendlare, informera passagerare om bilpooler och samåkningssystem, osv.
- Tillgänglighet för kollektivtrafik: samarbeta med föreningar för funktionshindrade, genomför aktiviteter med rullstolar eller ögonbindlar för att få folk att förstå de utmaningar som personer med rörelsebegränsning upplever, osv.
- Kommunikation med kunder och personal: genomför undersökningar för att få veta hur nöjda användarna är och vilka förväntningar de har, organisera besök på trafikcentraler för att få förklaringar kring antal turer, hastigheter och rutter, ordna en utställning om innovativ kollektivtrafik som inkluderar provturer i nya, miljövänliga och intelligenta fordon osv.

Cykelaktiviteter

Cykling kan kopplas till samtliga aspekter som bildar en stad som är attraktiv att leva i. Cyklar sparar utrymme och energi, och ger varken upphov till ljud- eller luftföroreningar.

De förslag på aktiviteter som anges här är tänkta att fästa uppmärksamheten på fördelarna med cykling.

- Cykelpendla: inrätta en informationspunkt, ordna ett “partnersystem” där nybörjare paras ihop med mer erfarna cyklister, arrangera en “Cykla till jobbet-dag”, erbjud frukost för de som cyklar till jobbet, använd tillgängliga appar för cykelutmaningar, delta i den europeiska cykeltävlingen Social Biking Challenge, osv.
- Tjänster och infrastruktur för cyklister: samarbeta med lokala cykelföreningar, erbjud en reparationstjänst för cyklar, distribuera information om säkra cykelvägar, organisera en cykeltur på en nyligen invigd cykelväg, be lokala cykelföreningar eller polisen att ge cyklar ett serienummer för att skydda mot stöld osv.
- Cykelmode: arrangera en utställning av nya cykelmodeller och prototyper, ordna en modeshow för cykelkläder eller utveckla ett eget sortiment av cykelutrustning, osv.

Promenadaktiviteter

Det är lätt att glömma bort att ett av de viktigaste transportsätten är promenader. De här aktivitetsförslagen är mycket enkla att genomföra.

- Pendla till fots: uppmuntra företag att belöna personal som går till jobbet (t.ex. frukost, ekonomiska incitament eller extra semester), utmana företagets vd att ta en promenad kring företagets byggnad(er) för att göra en bedömning av framkomlighet för fotgängare, osv.
- “Levande gator”: ta med kommunens ledare på en upptäcktsfärd till fots genom staden så att de kan identifiera problem, som till exempel fysiska hinder, sprickor i trottoaren, olagligt parkerade bilar, avfallsdumpning osv.
- “Parkeringsdag”: ge invånare möjlighet att hitta kreativa användningsområden för parkeringsplatser, plantera träd på gator som behöver livas upp, försök få med de lokala butiksägarna i kampanjen
- Skolor: låt kommunalpolitiker följa med barn när de går till skolan, anordna olika typer av tävlingar och aktiviteter, se till att använda ny teknik för att engagera barnen, osv.
- Gröna korridorer: ordna promenader/cykelturer längs befintliga eller inofficiella gröna korridorer (ta hänsyn till säkerheten) tillsammans med lokala representanter

Främja ansvarsfull bilanvändning

Även de som måste använda bilen för vissa ändamål kan bidra till en mer hållbar stadsmiljö.

Det finns ett flertal olika aktiviteter som kan övervägas och vi har gett några förslag nedan. Förslagen berör allt från försiktig och säker körning till fler passagerare per bil (samåkning).

- Erbjud ensamåkande bilförare som sitter fast i trafiken en stressboll eller liknande för att göra dem uppmärksamma på konsekvenserna av sitt beteende.
- Be körskolor att erbjuda lektioner i energieffektiv körning (sparsam körning)
- Genomför en informationskampanj om sparsam körning riktad till yrkesförare som t.ex. skolbussförare, taxiförare, budbilsförare, förare som arbetar för olika institutioner osv.
- Ordna en kampanj i samarbete med lokala bensinstationer som uppmuntrar till regelbunden kontroll av däcktryck (under 0,4 bar innebär en ökning av bränsleförbrukning på 10 %).
- Arrangera tävlingar där bilförare överlämnar sitt körkort under en viss tidsperiod och istället får gratisbiljetter till kollektivtrafiken.
- När radiostationer informerar om trafikläget, se till att de även uppmanar förare att ändra sitt beteende och kombinera fler färdmedel för att undvika trafikstockningar.
- Presentera system för samåkning och bilpooler.
- Om det inte finns något system för samåkning i staden, genomför en undersökning för att identifiera de som eventuellt är intresserade av ett sådant system i framtiden.
- Organisera en utställning där allmänheten kan se och prova miljövänliga fordon, dvs. hybridbilar eller fordon som drivs med el, biogas osv.
- Undersök om en kommunal ledare med hög profil kan tänka sig att köra en elbil under EUROPEISKA**TRAFIKANT**VECKAN för att skapa ökad uppmärksamhet i media

Aktiviteter för godstransport i städer

Hållbar rörlighet handlar inte bara om hur vi förflyttar oss i våra städer utan även om hur vi transporterar våra varor. Uppmärksamma vikten av hållbar godstransport i städer genom att organisera en lastcykeltur, en utställning om godsleveranser, introducera nya system för lån av lastcyklar, se till att logistiken för trafikantveckans evenemang hanteras via lastcykel, osv.

Mellan 50 och 70 % av godstransporter i europeiska städer skulle kunna utföras via (last)cyklar enligt forskning från Vrije-universitetet i Bryssel och de erfarenheter som gjorts i projektet Cyclelogistics.

Skapa särskilda områden för leveranser – en plattform eller en parkeringsplats som är belägen utanför ett bilfritt område kan upplåtas för godsleveranser till butikerna i området. Därifrån kan leveranserna sedan utföras av miljövänliga fordon till butikerna.

Främja förvaltning av mobilitet

Förvaltning av mobilitet kan vara ett kraftfullt redskap för att uppnå förändrade beteenden. Under den EUROPEISKA**TRAFIKANT**VECKAN kan lokala myndigheter etablera samarbeten med skolor och företag i syfte att implementera mobilitets- och pendelplaner för skolor.

Beteendeförändringar kan uppmuntras genom att man till exempel lyfter fram hållbara pendlingsalternativ i företagens nyhetsbrev, delar ut priser till hållbara företag, inrättar en arbetsgrupp eller en utser en samordnare för mobilitetsfrågor, osv.

SUMP-aktiviteter

EUROPEISKA**TRAFIKANT**VECKAN är ett perfekt tillfälle att skapa intresse för hållbara trafikplaner i städer (Sustainable Urban Mobility Plans – SUMP). Stadens SUMP-plan kan marknadsföras på flera olika sätt:

- Ordna en utställning om olika scenarier för utveckling inom transportområdet
- Organisera en konferens om stadens plan för hållbar trafik
- Arrangera kvartersmöten på temat rörlighet i städer
- Presentera/verkställ några av åtgärderna i planen (nya bussrutter, nya pendelparkeringar, cykelvägar, gröna pendlingsplaner, resecentra, osv.)

Fritidsaktiviteter och sociala aktiviteter

Fritidsaktiviteter bör erbjuda tillfällen att upptäcka staden på ett säkert sätt, och ge möjlighet att kunna njuta av en tystare stadsmiljö utan biltrafik. Fokus för EUROPEISKA**TRAFIKANT**VECKAN bör dock ligga på transport i städer och inte på idrott eller kultur.

- Särskilda skyttelbussar för upptäcktsresor i staden
- Rundturer som organiseras av guider eller vandringsföreningar
- Masspromenader tillsammans med sportbutiker, skolor, föreningar, osv.
- Hotellnycklar som även ger tillgång till kollektivtrafik eller lånecyklar
- Organisera kostnadsfria konserter, teaterföreställningar, gatuföreställningar, artistframträdanden, clownshower osv. på offentliga platser.
- Installera en tom vägg på ett av stadens torg där personer kan skriva ner sina åsikter.
- Be lokala idrottsföreningar och/eller butiker och företag att organisera idrottsaktiviteter på gatorna
- Erbjud åkturer i olika typer av färdmedel, till exempel häst och vagn, turisttåg, solcellsdrivna båtar osv.

Hälsoaktiviteter

De negativa hälsoeffekterna från transportsektorn drabbar hela befolkningen, särskilt sårbara grupper som barn och äldre.

Lämpliga samarbetspartner vid arrangemang av aktiviteter i samband med hälsa och mobilitet kan vara lokala vårdinrättningar, (sjuk)försäkringsbolag, läkarsällskap och idrottsföreningar

- Be det lokala luftvårdsförbundet och/eller energimyndigheten, eller den lokala miljöavdelningen eller annan instans med ansvar för mätning av ljudnivåer, att ordna en utställning om luftkvalitet och buller.
- Be polisen och/eller besiktningsföretag att genomföra utsläppskontroller för bilar på parkeringsplatser
- Bjud in (sjuk)försäkringsbolag för att till exempel informera om de hälsofördelar som fysisk aktivitet medför och tips på hur fysisk aktivitet kan integreras i dagsrutinen.
- Be sjukhus/läkare att erbjuda “hälsokontroller” (blodtryck, blodcirkulation, vikt, bentäthet osv.) för att uppmuntra till ökad hälsomedvetenhet
- Använd bärbara luftmätningsanordningar som går att ha med sig under resor med olika färdmedel

PERMANENTA ÅTGÄRDER

En lista över permanenta åtgärder kommer att visas online när staden har registrerats. Det här kapitlet är enbart en introduktion av några av de många permanenta åtgärder som kan införas av er stad.

Deltagande städer ombeds presentera sina nya permanenta åtgärder som ska bidra till det modala skiftet från privatägd bil till mer miljövänliga färdmedel.

Om möjligt ska åtminstone en av dessa åtgärder bestå i en permanent omallokering av utrymme på vägarna till förmån för fotgängare, cyklister eller kollektivtrafik, t.ex. bredare trottoarer, nya cykelvägar eller bussgator, nytt system för trafikdämpning, lägre hastighetsgräns.

Åtgärderna behöver inte vara dyra, men ska visa den lokala myndighetens engagemang för hållbar rörlighet i städer. Några möjliga permanenta åtgärder är:

Kollektivtrafik

- Förbättring eller expansion av kollektivtrafiknätet (särskilda körfält för passagerarfordon, nya hållplatser, nya linjer, särskilt allokerade områden osv.)
- Fler turer, introduktion av expresstjänster, osv.
- Användning av miljövänliga fordon i kollektivtrafikens fordonsflotta (el, hybrid, biogas osv.)
- En biljett, flera färdsätt
- Integrerade tjänster för olika typer av kollektivtrafik
- Förhandla med operatörerna om hållplatser nära stora arbetsplatser
- Tillåt cyklar på kollektivtrafikens fordon när det inte är rusningstid
- Bygg nya cykelställ vid kollektivtrafikens hållplatser och stationer
- Anpassa busshållplatser
- Se till att tidtabeller och annan information finns tillgänglig i olika format (stor text, punktskrift, ljudinspelning, etc.)
- Anpassa infrastruktur så att den är tillgänglig för funktionshindrade (bussar med lågt golv, hissar, ramper, osv.)
- Se till att det finns information om tillgänglighet på webbplatser, i mobilappar, i broschyrer osv.
- Introducera nya typer av tidtabeller, webbplatser eller appar, öppna multimodala informationstjänster och ta reda på vad kunderna tycker

Infrastruktur för cyklar

- Förbättringar av cykelvägnätet och tillhörande infrastruktur (expansion, reparation, skyltning, parkering, lås, etc.)
- Inrätta offentliga eller andra system för lånecyklar
- Ordna en informationspunkt eller informationsdisk om cykeltrafik för anställda, husägare, besökare, osv.
- Tillhandahåll dusch- och omklädningsrum för cyklister
- Bygg säkra och skyddade parkeringsanläggningar för cyklar
- Köp cyklar till en cykelpool för allmänheten eller anställda på ett företag
- Inrätta en reparationstjänst för cyklar som är tillgänglig för allmänheten
- Flytta cykelparkeringar närmare entrén till offentliga byggnader, kontor, köpcentrum osv.

Områden för fotgängare

- Skapa eller expandera gågator
- Förbättra infrastruktur: gångbroar, trottoarer, övergångsställen, belysning, osv.
- Omallokera eller skapa offentliga utrymmen för gångtrafik

NYA FORMER AV ANVÄNDNING OCH ÄGANDE AV FORDON

- Inför webbaserade system för bilpooler och samåkning
- Ansvarsfull bilanvändning (sparsam körning, osv.)
- Användning av rena(re) fordon
- Installation av laddstationer för elfordon

Godsdistribution

- Nya regler för godsdistribution
- Användning av rena(re) fordon
- Skapa lastplattformar för godsöverföring

Parkering

- Introducera nya parkeringsplatser eller zoner med parkeringsförbud
- Hårdare övervakning av efterlevnad av parkeringsregler
- Tillhandahåll information om parkeringsregler
- Introducera flexibla arbetstimmar för att minska trafikträngseln i rusningstid
- Reservera de bästa parkeringsplatserna (närmast entrén) för poolbilar
- Erbjud garanterad skjuts hem i nödsituationer för medlemmar i bilpooler
- Flytta parkeringsplatser för bilar längre från kontorsentrén

Trafikdämpande åtgärder och system för begränsat tillträde

- Sänkta hastighetsgränser nära skolor
- Färre parkeringar utomhus
- Bygg parkeringsplatser vid pendelstationer
- Permanent begränsat tillträde till stadskärnan

Tillgänglighet

- Upprätta tillgänglighetsplaner
- Skapa infrastruktur för personer med rörlighetshinder
- Ta bort fysiska hinder
- Sänk trottoarkanter och bredda trottoarer
- Skapa taktila ledstråk och bygg rullstolsramper

- Installera ljudanordningar i trafikljus

Förvaltning av mobilitet

- Anta reseplaner för arbetsplatser och skolor
- Skapa resecentra och informationstjänster
- Utveckla utbildningsmaterial
- Ta fram planer för rörlighet i städer i samråd med lokala aktörer
- Tillhandahåll incitament och bonus för arbetsgivare
- Förbättra framkomligheten hos företag och på andra offentliga platser

BILFRI DAG

En bilfri dag är ett särskilt lämpligt tillfälle att experimentera med nya trafikmodeller och hållbara transporter. Arrangemanget av den bilfria dagen måste dock planeras långt i förväg, eftersom det alltid finns risk för byråkratiska problem när en eller flera gator stängs av för trafik.

När infaller den bilfria dagen?

Vi uppmuntrar alla europeiska städer att fortsätta fira den bilfria dagen på det ursprungliga datumet: 22 september.

Om det av någon anledning passar bättre för evenemangets syfte kan den bilfria dagen flyttas till en av de andra dagarna under EUROPEISKA**TRAFIKANT**VECKAN (16–22 september). Det går också bra att arrangera fler än en bilfri dag under veckan.

Om er stad organiserar en årlig bilfri dag på ett annat datum under året (t.ex. i mars eller juni) uppmuntrar vi er att registrera detta som en s.k. MOBILITYACTION (transportåtgärd).

Vad innebär en bilfri dag?

Vägarna kan stängas för motortrafik i ett eller flera områden inom staden. Motorfordon kommer inte att tillåtas i dessa områden under större delen av dagen (dvs. en timme innan fram till en timme efter ordinarie arbetstid).

Enbart fotgängare, cyklister, kollektivtrafik och renare fordon (gas, biogas, el) kommer att beviljas tillträde.

Om fler än ett område stängs av kan de sammanlänkas av en gångväg. Det kan även vara lämpligt att inrätta en buffertzon med särskild information för bilförare.

Varför är det viktigt att delta i den bilfria dagen?

Den bilfria dagen är ett av de tre kriterierna för deltagande i EUROPEISKA**TRAFIKANT**VECKAN, och ett obligatoriskt inslag för de som vill anmäla sig till pristävlingen.

Men den bilfria dagen är betydligt mer än så. Många städer passar på att spärra av motortrafiken under hela dagen och organisera stora öppna evenemang i det offentliga utrymme som skapas.

Utöver festligheterna är detta ett utmärkt tillfälle att visa de boende hur ett bilfritt centrum eller område kan se ut.

Den bilfria dagen kan dessutom få positiva konsekvenser https://bit.ly/2YMZCHX. Mät luftkvaliteten och bullernivån under själva dagen, liksom dagen före och dagen efter, och informera sedan invånarna om resultaten. Visa dem att deras beteendeförändring och acceptans av en livsstil som innebär minskat beroende av bilen är en del av lösningen. Kampen mot klimatförändringar, liksom förbättrad hälsa och livskvalitet i våra städer, står på spel.

Hur avgränsas det bilfria området?

Platsen och storleken för ett bilfritt område bör väljas med omsorg, med hänsyn till lokala förhållanden. Området eller områdena kan användas i syfte att:

- rikta uppmärksamheten mot vissa specifika frågor (buller, luftkvalitet osv.)
- presentera eller testa planerade åtgärder (t.ex. införande av permanenta gågator)
- riktas till särskilda grupper (barn, de som arbetar i området osv.)
- belysa de åtaganden som gjorts av företag i området

Vid val av det område där den bilfria zonen ska inrättas måste hänsyn tas till det antal besökare som vistas i området under en “vanlig” dag samt det extra antal besökare som förväntas under den bilfria dagen.

Det är även viktigt att fundera över tillgången till parkering i det kringliggande området.

Om staden planerar fler än ett bilfritt område, se till att de länkas samman.

Hur säkerställs ett bilfritt område, och hur hanteras dispenser?

Tillträde till de bilfria områdena ska övervakas och barriärer installeras. Det kan vara nödvändigt att ta hjälp av det lokala trafikkontoret, polisen eller annan personal hos den lokala myndigheten.

En kort lista över behöriga fordon måste upprättas. Förutom miljövänliga fordon (gas, biogas, el osv.) kan dispens ges till sjukvårdspersonal, funktionshindrade eller fordon som behövs för brådskande reparationsarbeten.

Räddningstjänsten (polis, brandkår, ambulans) samt el- och gasarbetare ska automatiskt beviljas tillträde till området.

Ansökningar om dispens för fordon som inte ingår i listan ovan ska riktas till ansvarig avdelning inom kommunen. Dispenser ska endast beviljas i undantagsfall.

De boende uppmuntras att flytta sina bilar dagen innan så att gatorna är fria. Särskilda parkeringsplatser kan behöva skapas, och det kan eventuellt behövas särskilda avtal med parkeringsbolag.

Ett alternativ kan vara att låta de boende köra ut från området, i vetskap om att de inte får återvända före en viss tid. Om de vill åka hem tidigare måste de parkera bilen utanför området.

Leveranser tillåts fram till en viss tid (enligt överenskommelse), i enlighet med allmänna villkor. För handlare som behöver motta leveranser under dagen kan särskilda lastzoner skapas utanför området. Från lastzonen måste lasten levereras med lastcykel eller ett miljövänligt fordon.

Vilka alternativa färdmedel ska erbjudas under den bilfria dagen?

Det bästa och snabbaste sättet att förflytta sig under den bilfria dagen är att åka kollektivt. Följande åtgärder är önskvärda under dagen:

- Fler turer
- Bättre tillgänglighet för rörlighetshindrade
- Möjlighet att åka kollektivtrafik till rabatterade priser eller gratis
- Särskilda initiativ (kombinerade parkerings- och buss-/tågbiljetter, kollektivtrafikbiljetter som även ger rabatt på biobiljetter eller entré till simhallen osv.)

Det kan också vara värt att erbjuda skytteltrafik mellan parkeringsplatser och stadskärnan, eller längs specifika rutter (stadsrundtur, ringvägar, osv.)

Renare fordon (gas, biogas, el) kan användas i de bilfria områdena för leverans av gods, eller som transportmedel för personer med funktionshinder.

Cyklar är också en viktig del av de alternativa färdmedlen:

- Involvera lokala cykelgrupper och föreningar
- Erbjud hyrcyklar vid pendelparkeringar, tågstationer, busshållplatser osv.
- Kombinera buss- eller parkeringsbiljetter med cykelhyra
- Att erbjuda en cykel i utbyte mot bilnycklar eller registreringsbevis är också ett bra initiativ
- Förutse behov av bemannade cykelparkeringar med tak
- Definiera säkra, tydligt markerade cykelbanor utanför de bilfria områdena
- Glöm inte att använda lastcyklar för evenemangets logistikbehov, med mera!

Var ställer man bilen?

Pendelparkeringar

För att uppmuntra invånare att lämna bilen hemma och åka kollektivt är det en bra idé att arrangera säker parkering i förorterna. Dessa parkeringar bör vara bemannade och öppettiderna ska anpassas till den bilfria dagen. De kan erbjudas gratis eller mot en avgift (eller till exempel mot en kombinerad avgift som täcker både buss/hyrcykel och parkering). Parkeringsplatser som inte ligger längs rutter som omfattas av kollektivtrafik måste betjänas av särskild skytteltrafik.

Parkering för praktiska ändamål

Särskilda parkeringsplatser ska inrättas nära ett bilfritt område för de som måste använda sina bilar. Dessa parkeringsplatser kan användas för att släppa av någon, korttidsparkering (under en timme), för poolbilar, för godsleverans osv. De får inte användas för långtidsparkering och ska vara bemannade under dagen. Skytteltrafik kan erbjudas från dessa parkeringsplatser till stadens centrum.

Parkering för boende

Det måste finnas parkeringsplatser för boende i området. Dessa ska finnas inom eller nära gränsen för det bilfria området. De öppnas dagen före evenemanget och förblir öppna fram tills följande dag. De boende kan erbjudas särskilda parkeringsavgifter som uppmuntrar dem att låta bilen stå parkerad hela dagen. Dessa detaljer arrangeras med det berörda parkeringsbolaget.

Vilka samarbetspartner kan vara värdefulla vid arrangemanget av den bilfria dagen?

Många butiksägare kan vara skeptiska mot införandet av en bilfri dag. Det är därför viktigt att involvera dem i ett tidigt skede av organisationsarbetet.

- Rikta särskild information till butiksägare via officiella kanaler om hur det går till att ta sig till stadskärnan utan bil.
- Länka namnet på en buss-/spårvagnshållplats eller tunnelbanestation till en butik
- Gör reklam för centrala butiker i informationsmaterial för EUROPEISKA**TRAFIKANT**VECKAN (till exempel genom att placera deras varumärken på kartan över det bilfria området)
- Skapa ett särskilt område för leveranser och använd rena fordon för detta ändamål
- Distribuera biljetter till kollektivtrafiken i butiker
- Uppmuntra butiksägare att använda sig av det offentliga utrymme som övertagits från biltrafiken för att expandera butiksytan (genom att till exempel installera marknadsstånd på gatan). Observera dock att den bilfria dagen inte är tänkt som ett kommersiellt jippo för marknadsföringsändamål.

OAVSETT VAD ER STAD GÖR I ÅR MÅSTE NI SE TILL ATT...

För att skapa synergieffekter på europeisk nivå och ge människor en känsla av att vara en del av en global rörelse är det viktigt att komma ihåg följande:

- Tillämpa alltid de visuella riktlinjerna http://www.mobilityweek.eu/communication-toolkit
- Var kreativ, tänk ut nya åtgärder och aktiviteter, och dela dem med den nationella samordnaren eller det europeiska sekretariatet http://www.mobilityweek.eu/contact
- Använd hashtaggen #mobilityweek och följ våra officiella konton på
  Facebook www.facebook.com/EuropeanMobilityWeek
  Twitter https://twitter.com/mobilityweek
  Instagram https://www.instagram.com/europeanmobilityweek
  YouTube www.youtube.com/user/europeanmobilityweek
  Flickr www.flickr.com/photos/europeanmobilityweek
- Använd sociala medier med följande i åtanke:
  - dela innehåll som är relevant för målgruppen
  - rätta misstag, men gör det på ett respektfullt sätt (skilj på fakta och åsikter)
  - samverka, prata om de framgångar som samarbetspartner och supportrar har uppnått
  - undvik kommentarspam eller massutskick
  - kontrollera stavning och att du infogat rätt länkar innan du publicerar
  - förbind dig inte att utföra en åtgärd om du inte har behörighet att göra det
- Skicka informationsbrev till känsliga målgrupper (butiksägare, företag, boende i de bilfria områdena) för att informera dem om EUROPEISKA**TRAFIKANT**VECKAN och erbjud dem att delta i arrangemanget
- Prenumerera på vårt e-nyhetsbrev som publiceras varannan månad http://www.mobilityweek.eu/newsletter
- Uppmuntra kommunalanställda att delta i arrangemanget av kampanjen, gör det attraktivt för personalen att använda sig av mer hållbara transportsätt och upprätta en plan för hållbar pendling åt dem
- Följ upp och utvärdera åtgärder (antal nya kollektivtrafikanvändare tack vare en viss aktivitet, antal personer som bestämt sig för att sluta använda bilen efter kampanjen, siffror på förbättring av luftkvalitet eller sänkt bullernivå, allmänhetens synpunkter på planer och åtgärder, osv.)
- Koppla dina aktiviteter till närbesläktade EU-initiativ (Project EDWARD

– europeiska dagen utan dödsfall i trafiken, europeiska idrottsveckan, CIVITAS, borgmästaravtalet osv.)

- Utnyttja andra användbara resurser som finns online (broschyrer, affischer, bästa praxis-guide) http://www.mobilityweek.eu/campaign-resources

Allt kommunikationsmaterial finns tillgängligt på engelska. Den här manualen, årets broschyr och kampanjvideon har översatts till samtliga officiella EU-språk.

EUROPEISKATRAFIKANTVECKANS PRISTÄVLING

EUROPEISKA**TRAFIKANT**VECKANS pris delas ut till de lokala myndigheter som anses ha gjort mest för att öka kunskapen om hållbar rörlighet under den senaste upplagan av EUROPEISKA**TRAFIKANT**VECKAN (16–22 september).

Sedan 2017 delas priset ut i två kategorier: ett för större, och ett för mindre kommuner.

Syftet är att lyfta fram framgångsrika kampanjer och sprida kunskap om behovet av lokala åtgärder inom området hållbar rörlighet i städer.

Finalisterna hyllas vid en prestigefylld ceremoni i Bryssel i mars, och visas upp i videofilmer och tryckt material.

Kriterier för deltagande

Samma kriterier gäller i båda kategorierna.

En lokal myndighet kan anmäla sig till EUROPEISKA**TRAFIKANT**VECKANS pristävling om den:

1. har registrerats online på www.mobilityweek.eu
2. har lämnat in de undertecknade stadgarna
3. betecknas som “gulddeltagare”, dvs. den uppfyller följande tre villkor:

   har organiserat aktiviteter kopplade till årets tema inom den angivna veckan

   har infört minst en ny permanent åtgärd för minskning av privat bilanvändning

   har arrangerat en bilfri dag
4. är belägen i EU-28, ett av EU:s kandidatländer, ett av de potentiella EU-kandidatländer som omfattas av stabiliserings- och associeringsavtal (SAP), ett land inom det europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES) eller ett land i den europeiska frihandelssammanslutningen (EFTA). Dessa länder är: Albanien, Belgien, Bosnien och Hercegovina, Bulgarien, Cypern, Danmark, Estland, Finland, Frankrike, Före detta jugoslaviska republiken Makedonien, Grekland, Irland, Island, Italien, Kosovo1, Kroatien, Lettland, Liechtenstein, Litauen, Luxemburg, Malta, Montenegro, Nederländerna, Norge, Polen, Portugal, Rumänien, Schweiz, Serbien, Slovakien, Slovenien, Spanien, Storbritannien, Sverige, Tjeckien, Turkiet, Tyskland, Ungern, Österrike.

Bedömningskriterier

En oberoende jury bestående av experter inom området rörlighet i städer kommer att göra en bedömning av:

1. Kvaliteten på de aktiviteter som är kopplade till årets tema
2. Handlingsplanen för evenemangen och allmänhetens deltagande
3. Kommunikationsstrategin
4. Effekterna av de permanenta åtgärderna
5. Omfattningen av samarbetet med lokala intressenter

Anmälningsrutiner

Lokala myndigheter som vill anmäla sig till EUROPEISKA**TRAFIKANT**VECKANS pristävling måste:

- Fylla i anmälningsblanketten på engelska och ange de uppgifter som efterfrågas
- Lämna in blanketten på det sätt som beskrivs på kampanjens webbplats
- Bifoga en digital kopia av de undertecknade stadgarna
- Tillhandahålla en karta över det område som var stängt för motortrafik under den bilfria dagen
- Skicka ett urval av material som underlag för tävlingsbidraget, till exempel bilder (med god upplösning), videoklipp, kommunikationsverktyg och pressklipp
- Allt material måste skickas in mellan 23 september och 23 oktober

Prisceremoni och priser

EUROPEISKA**TRAFIKANT**VECKANS prisceremoni hålls i Bryssel och EU-kommissionären för transporter närvarar. Ceremonin äger vanligtvis rum i mars. Under ceremonin utdelas även ett pris för hållbar trafikplanering i städer.

De vinnande lokala myndigheterna belönas med varsin reklamfilm på upp till tre minuter där de framgångsrika åtgärderna presenteras och staden hyllas för sin roll som förespråkare för hållbar rörlighet i Europa.

RELATERADE LÄNKAR

EU:s webbplats och dokument

- European Commission - Mobility and Transport portal https://bit.ly/1epTAxu
- European Commission - Clean transport, Urban transport https://bit.ly/2US0w8o
- European Commission - Sustainable Transport https://bit.ly/2vjGggO
- European Commission - Intelligent Transport Systems (ITS) https://bit.ly/2fSaRtl

EU-projekt och EU-initiativ

- CIVITAS www.civitas.eu
- Eltis www.eltis.org
- BiTiBi project – Bike Train Bike www.bitibi.eu
- EBSF_2 project: http://ebsf2.eu/
- FLOW project http://h2020-flow.eu/
- FREVUE project https://frevue.eu/
- MaaS4EU project: http://www.maas4eu.eu/

Initiativ från lokala myndigheter, organisationer och specialiserade företag

- BKK Budapest, launch of the FUTÁR tool: https://bit.ly/2sMaf2L
- FUTÁR tool: http://futar.bkk.hu
- Blue Bike: https://www.blue-bike.be/en
- City of Esch-sur-Alzette, Pedestrian signposting, https://bit.ly/2BQIcC9
- City of Paris, Paris respire: https://bit.ly/2HxHWrQ
- Hitch: http://www.hitchit.co/
- International Post Corporation, Parcel Lockers webpage: https://bit.ly/2oyyKf7
- MaaS Alliance: https://maas-alliance.eu/
- MaaS Global: https://maas.global/
- The Money Advice Service (car cost calculator): https://bit.ly/1Ds8xRu
- Le Moniteur Automobile (car cost calculator): https://bit.ly/2HmdTUg
- Mulhouse Alsace Agglomération, news item on Compte Mobilité: https://bit.ly/2EZAu7s
- RATT Timisoara, bike-sharing webpage: http://www.ratt.ro/velo_tm.html
- STIB Brussels, walking map: https://bit.ly/2ZpuAHb
- Street Life Festival 2018, Vienna, https://www.streetlife.wien/streetlife-festival
- Swiss Federal Railways, Multimodal webpage: https://bit.ly/2CMV6xz
- Tisséo Toulouse, Pastel Card: https://bit.ly/2l4sUPx
- Transport for London (TfL), walking map: https://bit.ly/1MIEkxp
- UPS, trial of electric tricycles: https://bit.ly/2F322NI

EUROPEISKA**TRAFIKANT**VECKAN

16–22 SEPTEMBER 2019

EUROCITIES

ICLEI Local Governments for Sustainability

POLIS CITIES AND REGIONS FOR TRANSPORT INNOVATION