



DEN EUROPÆISKE MOBILITETSUGE

16-22 SEPTEMBER 2024

Årets tema: **Fælles offentlige rum**

Over 70 % af europæerne bor i byområder, og offentlige rum er blevet en mangelvare i mange byer. Et sted, hvor alle mennesker, transportformer og aktiviteter har tilstrækkelig plads, giver større social retfærdighed, øget trafiksikkerhed, mindre støj, mindre luftforurening og bedre livskvalitet. Derfor giver det mange fordele for samfundet at dele de offentlige rum.

Sårbare trafikanter tegner sig for 70 % af dødsulykkerne i trafikken, så det er vigtigt at prioritere denne gruppe, når man indretter offentlige rum. For at tilskynde folk til at gå og cykle oftere bør der være mere specialiseret infrastruktur af høj kvalitet og færdselsregler, der prioriterer fodgængere og cyklister.

Offentlige myndigheder har værktøjerne til at implementere ændringer i politikker og infrastruktur, der understøtter et permanent skift til bæredygtig mobilitet. I sidste ende er de byer, vi bor i, formet af de individuelle valg, vi træffer.

Lad os arbejde sammen om at forbedre fælles offentlige rum!

Fælles offentlige rum og målene for DEN EUROPÆISKE MOBILITETSUGE:

- Forbedre livskvaliteten i byerne og fremme infrastruktur med mennesket i centrum
- Supplere andre EU-initiativer, såsom REPowerEU og den europæiske grønne pagt
- Fremme brugen af renere transportformer og fremme adfærdsændringer ved at levere passende infrastruktur, netværk, betingelser og destinationer til aktiv mobilitet og offentlig transport

1. Oplev det offentlige rum på en anden måde

Det offentlige rum er for alle! Det bør være tilgængeligt for alle, så alle kan bruge det og nyde det på en sikker måde, og der skal være mulighed for personlig mobilitet såvel som social interaktion.

Gør bæredygtig mobilitet synlig: Ved at fremme alternativer til bilejerskab og oplyse om transportmuligheder, der kan bruges til at nå de samme mål, f.eks. deleordninger (cykler, biler, el-scootere osv.), ladcykler, offentlig transport og især gang. Bæredygtige transportformer og princippet om at "bruge det – ikke eje det" er med til at reducere trængslen på vejene, afhængigheden af biler og den plads, der er brug for til parkering af alle former for personlige transportmidler. Der kan også implementeres planer for dynamisk brug af kantsten for at opnå en effektiv udnyttelse af pladsen til forskellige formål.

Gå foran med et godt eksempel: Ansatte hos offentlige myndigheder, embedsmænd og entreprenører bør bruge incitamenter, der fremmer bæredygtige valg og aktiv transport. Det giver dem mulighed for at gå foran med et godt eksempel, opleve bæredygtig transportpolitik i praksis og øge bevidstheden om behovet for specialiseret infrastruktur af høj kvalitet. Kommunale vognparker og offentlig transport bør også modtage tilstrækkelige midler til at kunne opgradere til renere og mere effektive køretøjer.

Beskyt, respekter: Kampagner, fysisk planlægning og lovgivning bør have fokus på respekten for de mest sårbare – såsom børn, fodgængere, bevægelseshæmmede og brugere af aktiv transport.

Udform det offentlige rum efter fremtidens prioriteter: Offentlige rum har altid eksisteret i både små og store byer. Det kan udvikles til at prioritere mere bæredygtig og inkluderende mobilitet, især gang og cykling.



2. Gentænkning af byrummet i fællesskab

Ved gentænkning af byrum skal lokalsamfundet inddrages, og der skal tages hensyn til de forskellige brugere og transportformer. Dette vil bidrage til at skabe plads i transportnetværkene, der passer til lokalområdet, og sådan at alle transportformer kan eksistere side om side.

Forkørselsret: Ingen menneskers rettigheder, herunder brugere af aktiv transport, personer med handicap og sårbare grupper generelt, bør være til forhandling. Pladsen bør deles på en fair måde, og navnlig bør alle, der ikke er fodgængere, tage hensyn til fodgængere og bevægelseshæmmede.

Samskabelse: Samskabelse betyder, at man bringer samfundet, interessenter og offentligheden ind i processen for at samarbejde. Ideelt set sker dette helt fra starten. At tale med naboer om konteksten og lokalsamfundets ønsker skaber engagement. Det bidrager også til at samle en række perspektiver, idéer, potentielle hindringer, der skal overvindes, og øger generelt chancerne for accept.

Genetablering af "tredje steder": Tredje steder, såsom parker, medborgerhuse, pubber og caféer, giver mulighed for at have hyggeligt og billigt socialt samvær uden for hjemmet og arbejdspladsen. Sådanne steder bliver stadig vigtigere i det offentlige rum for livskvaliteten og det mentale velvære.

3. Skoleveje: Skab sikre områder til aktiv transport

At skabe sikre skoleveje er ikke kun vigtigt for vores børns sikkerhed – disse initiativer understøtter et generationsskifte mod mere sikker aktiv mobilitet.

Omdiriger den lokale trafik væk fra skolerne: Skab et initiativ mellem kommunen og de lokale skoledistrikter for at understøtte adgangen for fodgængere, cyklister og offentlig transport. Man bør opfordre til at undgå biltrafik omkring skoler.

Del eksempler på bedste praksis: Der er mange bemærkelsesværdige eksempler på, hvordan man kan skabe sikre skoleveje, f.eks. med vejskilte på nationalt plan, og ved at skabe tilstrækkelige muligheder for parkering

og adgang for aktiv transport. Dette kan overføres til lokalt plan.

Uddan forældre og børnepassere: Afhentning og aflevering i skolen skaber ofte trafikale problemer, som kan løses ved at tale med forældrene. Man kan skabe sikre rum for børn ved at indføre bilfrie zoner eller andre målrettede politikker.

Uddan den næste generation: Det er vigtigt at lære om trafiksikkerhed og at opmuntre grupper af elever og forældre til at dele glæden ved at gå og cykle til skole ad sikre veje og stier.

At sikre tilgængelighed for alle brugere: Når man designer gader, vejkryds og multimodale knudepunkter, skal man sikre tilgængelighed for alle brugere, herunder familier i alle aldre og personer med handicap. Dette omfatter overvejelser såsom bredde, nærhed og trafikhastighed samt fysiske elementer i den offentlige transport (f.eks. elevatorer, perronniveau, adgang for køretøjer osv.).

4. Planlægning og design af sikrere veje

Planlægning og design af sikrere veje involverer hensyn til alle beboere og transportformer.

Byplanlæggere bør (gen)uddannes til at skabe balance mellem fordelingen af vejareal og samtidig beskytte sårbare trafikanter. Organisationer bør også huske på dette, når de udarbejder mobilitetsforvaltningsplaner.

Opgraderet trafiksikkerhedspolitik: Se på lande med vellykkede nationale strategier til at beskytte sårbare brugere og understøtte kollektiv og aktiv transport. Implementer relevante koncepter lokalt, hvor det er muligt.

Håndhæv parkeringsreglerne: Færdselsreglerne skal tilpasses konteksten, og der skal afsættes passende ressourcer til håndhævelse af parkeringsreglerne. Dette omfatter parkering af biler og sikker parkering for el-scootere og cykler – for at skabe sikker passage for alle.

Afbalanceret fordeling af vejareal: Undgå infrastruktur, der blokerer eller tager plads fra aktiv transport for at give plads til andre transportformer. Det omfatter skiltning, belysning, parkering og ladestationer.

Støtte i lokalområder: Nedsæt hastigheden til 30 km/t. Skab sikre cykelruter, der er fysisk beskyttet mod motorkøretøjer. Øg kapaciteten og udvid køreplanerne for den offentlige transport. Indsaml feedback fra offentligheden. Kontakt lokale organisationer med henblik på at udvikle mobilitetsforvaltningsplaner.

