



Vuoden teema: Yhteiset kaupunkitilat

Yli 70 % eurooppalaisista elää kaupunkialueilla ja yhteisten tilojen määrä on vähentynyt huomattavasti monissa kaupungeissa. Yhteiset kaupunkitilat ovat paikkoja, joissa kaikilla ihmisillä, liikennemuodoilla ja toiminnoilla on riittävästi tilaa, mikä edistää sosiaalista tasapuolisuutta ja liikenneturvallisuutta, vähentää melua ja ilmansaastetta sekä takaa paremman elämänlaadun. Yhteiskunta voi siten hyötyä yhteisen kaupunkitilan luomisesta monin tavoin.

Haavoittuvassa asemassa olevien tienkäyttäjien osuus kaupunkien tieliikennekuolemista on 70 %, joten tämä ryhmä on asetettava kaupunkitilan jakamisessa etusijalle. Jotta ihmisiä rohkaistaisiin kävelemään ja pyöräilemään useammin, tarvitaan laadukkaita tiettyyn käyttöön varattuja infrastruktuureja sekä jalankulkijoita ja pyöräilijöitä priorisoivia liikennesääntöjä.

Viranomaisilla on työkalut soveltaa politiikan ja infrastruktuurin muutoksia, jotka tukevat pysyvää siirtymistä kestäväan liikkumiseen. Viime kädessä kaupunkien elinympäristöä muokkaavat omat henkilökohtaiset valintamme.

Parannetaan yhteisiä kaupunkitiloja yhdessä!

Yhteinen kaupunkitila ja EUROOPANLIKKUJANVIIKON tavoitteet:

- Kaupunkielämän laadun parantaminen ja ihmiskeskeisen infrastruktuurin edistäminen
- Muiden EU:n aloitteiden, kuten REPowerEU-suunnitelman ja Euroopan vihreän kehityksen ohjelman täydentäminen
- Puhtaampien liikennemuotojen käytön helpottaminen ja elämäntapamuutoksen edistäminen tarjoamalla sopivia infrastruktuureja, verkostoja, olosuhteita ja päämääriä aktiivista liikkumista ja julkista liikennettä varten.

1. Yhteisen kaupunkitilan kokeminen erilaisilla tavoilla

Yhteinen kaupunkitila on tarkoitettu kaikille! Kaikkien on voitava käyttää sitä ja nauttia siitä sekä henkilökohtaista liikkumista että sosiaalista kanssakäymistä varten.

Lisää kestäväan liikkumisen näkyvyyttä: Edistä vaihtoehtoisia käytäntöjä auton omistamiselle ja kerro liikennevaihtoehdoista, joilla voidaan saavuttaa samat tavoitteet, kuten yhteisomistaminen (polkupyörät, autot, sähköpotkulaudat jne.), rahtipyörät, julkinen liikenne ja etenkin kävely. Kestävät liikennemuodot ja "käytä, älä omista" -periaate auttavat vähentämään liikenneluokkia, riippuvuutta autoista ja kaikenlaisten yksityisajoneuvojen pysäköintiin tarvittavaa tilaa. Dynaamiset jalkakäytävien hallintasuunnitelmat voivat myös tehostaa tilan käyttöä eri tarkoituksiin.

Näytä esimerkkiä: Julkisen sektorin työntekijöiden, hallituksen virkamiesten ja kaupunkien urakoitsijoiden pitäisi käyttää kannusteita, jotka rohkaisevat kestäviä ja aktiivisia liikennemuotoja. He voivat siten näyttää esimerkkiä, soveltaa kestäväan liikennepolitiikkaa käytännössä ja lisätä tietoisuutta laadukkaan tiettyyn käyttöön varatun infrastruktuurin tarpeesta. Kunnallisille ajoneuvokannoille ja julkiselle liikenteelle olisi myös myönnettävä riittävästi rahoitusta puhtaampiin ja tehokkaampiin ajoneuvoihin siirtymiseksi.

Suojele, kunnioita: Kampanjoissa, tilansuunnittelussa ja säännöksissä olisi kiinnitettävä huomiota riskiryhmien kunnioittamiseen. Näitä ovat esimerkiksi lapset, jalankulkijat, liikuntarajoitteiset henkilöt ja aktiivisten liikennemuotojen käyttäjät.

Muokkaa julkista tilaa tulevien prioriteettien mukaan: Kaupungeissa ja kunnissa on aina ollut erilaisia yhteisiä tiloja. Niitä voidaan kehittää priorisoimaan kestävämpää ja osallistavampaa liikkumista, etenkin kävelyä ja pyöräilyä.



Etuajo-oikeus: Kaikkien ihmisten, mukaan lukien aktiivisten liikennemuotojen käyttäjien ja vammaisten, sekä riskiryhmien oikeuksista on pidettävä kiinni. Tila on jaettava oikeudenmukaisesti, ja etenkin muiden tienkäyttäjien kuin jalankulkijoiden on kunnioitettava jalankulkijoita ja liikuntarajoitteisia henkilöitä.

Yhteiskehittäminen: Yhteiskehittäminen tarkoittaa yhteisön, sidosryhmien ja suuren yleisön ottamista mukaan yhteistyöhön prosessiin. Parhaassa tapauksessa näin tehdään jo heti alusta alkaen. Osallistumista voidaan rohkaista keskustelemalla olosuhteista ja paikallisen yhteisön toiveista naapureiden kanssa. Tämä auttaa myös kokoamaan erilaisia näkökulmia, ideoita ja mahdollisia ylitettäviä esteitä sekä yleensä lisää hyväksymisen todennäköisyyttä.

”Kolmansien paikkojen” käyttöönnotto: Kolmannet paikat mahdollistavat mukavan ja kustannuksiltaan alhaisen sosiaalisen kanssakäymisen kodin ja työympäristön ulkopuolella. Tällaisia paikkoja ovat muun muassa puistot, monitoimitilat, pubit ja kahvilat. Tällaiset paikat ovat vieläkin tärkeämpiä julkisilla alueilla elämänlaadun ja henkisen hyvinvoinnin varmistamiseksi.

3. Koulukadut: turvallisen tilan luominen aktiiviseen liikkumiseen

Koulukatujen turvallisuuden varmistaminen ei ole tärkeää vain lastemme turvallisuuden kannalta vaan aloitteet tukevat sukupolvien välistä siirtymistä turvallisempaan aktiiviseen liikkumiseen.

pysäköinnin ja kulkuyhteyksien varmistaminen. Näitä kaikkia voidaan soveltaa myös paikallisella tasolla.

Keskustele vanhempien ja lastenhoitopalvelujen tarjoajien kanssa: Lasten vienti ja haku kouluista aiheuttaa usein jatkuvia liikenneongelmia, jotka voidaan ratkaista keskustelemalla niistä vanhempien kanssa. Lapsille voidaan luoda turvallisia tiloja autottomien alueiden tai muiden kohdennettujen toimenpiteiden avulla.

Tarjoa opetusta seuraavalle sukupolvelle: Oppilasryhmille ja vanhemmille on tarjottava liikenneturvallisuusopetusta sekä rohkaistava heitä kävelemään ja pyöräilemään kouluun turvallisia reittejä pitkin.

Varmista esteettömyys kaikille käyttäjille: Katujen, risteysten ja eri liikennemuotojen solmukohtien suunnittelussa on varmistettava esteettömyys kaikille käyttäjille, mukaan lukien eri-ikäiset perheet ja vammaiset. Tämä koskee esimerkiksi tilan leveyden, etäisyyksien ja liikenteen nopeuden kaltaisia näkökohtia sekä julkisen liikenteen fyysisiä elementtejä (esim. hissit, laiturin korkeus ja pääsy ajoneuvoihin).

Parempi liikenneturvallisuuspolitiikka: Tarkastele maita, joilla on menestyksekkäitä kansallisia strategioita haavoittuvassa asemassa olevien tienkäyttäjien suojelemiseen sekä joukkoliikenteen ja aktiivisten liikennemuotojen tukemiseen. Jos mahdollista, sovelta tärkeitä konsepteja paikallisesti.

Varmista pysäköintisääntöjen noudattaminen: Liikennesääntöjä on sovellettava ympäristön mukaan, ja pysäköintisääntöjen noudattamisen varmistamiseen on varattava asianmukaiset resurssit. Näitä ovat muun muassa autojen pysäköintipaikat sekä sähköpotkulautojen ja polkupyörien turvalliset pysäköintipaikat, joilla varmistetaan turvalliset tiet kaikille.

Tiealueen tasapainotettu jakaminen: Vältä infrastruktuuria, joka asettaa esteitä aktiivisille liikennemuodoille tai vähentää niille varattua tilaa muiden järjestelyjen vuoksi. Näitä ovat esimerkiksi opasteet, valaistus, pysäköinti ja latausasemat.

Tuki naapurusto tasolla: Vähennä nopeutta 30 km/h:iin. Luo turvallisia pyöräilyreittejä, jotka on fyysisesti suojattu moottoriajoneuvoilta. Lisää julkisen liikenteen kapasiteettia ja toiminta-aikoja. Kerää julkista palautetta. Ota yhteyttä paikallisiin organisaatioihin liikkumisen hallintasuunnitelmien laatimiseksi.

2. Kehitetään kaupunkialueita uudelleen yhdessä

Paikallinen yhteisö on otettava mukaan kaupunkialueiden uudelleenkehittämiseen ja myös erilaiset käyttäjät ja liikennemuodot on otettava huomioon. Näin voidaan varata tilaa liikenneverkoille, jotka sopivat paikalliseen ympäristöön ja kaikkiin rinnakkaisiin liikennemuotoihin.

Ohjaa paikallisliikenne kauemmaksi kouluista: Luo kunnan ja paikallisen koulupiirin välinen aloite, joka tukee jalankulkijoita, pyöräilijöitä ja julkista liikennettä. Raskaiden moottoriajoneuvojen käyttöä koulujen ympärillä on vältettävä.

Ja esimerkkejä parhaista käytännöistä: Turvallisista koulukaduista on lukuisia huomionarvoisia esimerkkejä, kuten kansallisen tason liikennemerkit sekä aktiivisia liikennemuotoja koskevan riittävän

4. Turvallisempien teiden suunnittelu

Turvallisempien teiden suunnittelussa on otettava huomioon kaikki asukkaat ja liikennemuodot.

Kaupunkisuunnittelijoita on (uudelleen)koulutettava tasapainoiseen tiealueiden jakamiseen ja haavoittuvassa asemassa olevien tienkäyttäjien suojelemiseen. Organisaatioiden olisi myös pidettävä tämä mielessä liikkumisen hallintasuunnitelmien valmistelun aikana.

