



EUROPEISKAMOBILITETSVECKAN

16–22 SEPTEMBER 2024

Årets tema: **Stadsrum för alla**

Mer än 70 procent av alla européer bor i städer och i många av dem saknas det stadsrum för alla. Människor, olika transportsätt och aktiviteter, ska ha tillräckligt med utrymme för att främja större social rättvisa, säkrare vägar, mindre buller, färre luftföroreningar och en förbättrad livskvalitet. Stadsrum för alla innebär därför många fördelar för samhället.

Gående och cyklister utgör 70 procent av de som omkommer på europeiska stadsgator, det är mycket viktigt att prioritera dem när stadsrummet fördelas. För att uppmuntra invånare att promenera och cykla mer bör det finnas mer reserverad infrastruktur och trafikregler som prioriterar fotgängare och cyklister.

Stat och kommun har verktyg för att göra förändringar i regelverk och infrastruktur som kan bidra till mer hållbar rörlighet. Städerna vi bor i formas i slutändan av våra individuella val.

Låt oss tillsammans arbeta för att skapa bättre stadsrum för alla!

Stadsrum för alla och målen för EUROPEISKAMOBILITETSVECKAN:

- Förbättra livskvaliteten i städer och främja människocentrerad infrastruktur.
- Komplettera andra EU-initiativ, såsom REPowerEU och den europeiska gröna given.
- Underlätta användningen av renare transportsätt och främja beteendeförändringar genom att erbjuda hållbara infrastrukturer, nätverk, omständigheter och destinationer för aktiv rörlighet och kollektivtrafik.

1. Uppleva stadsrum på ett annat sätt

Stadsrum är till för alla! Det bör vara tillgängligt för alla att ha glädje av och använda på ett säkert sätt, och tillåta både personlig rörlighet och socialt umgänge.

Synliggöra hållbar rörlighet: Främja alternativ till bilägande och informera om transportalternativ som kan användas för att tillgodose samma behov, till exempel delade resurser (cyklar, bilar, elmopeder osv.), kollektivtrafik och – i synnerhet – att promenera. Hållbara transportsätt och principen om att använda, inte äga, bidrar till att minska trafikstockningar, beroendet av biltransporter och parkeringsutrymme som krävs för alla typer av privattransporter. Även planer för dynamisk hantering av trottoarkanter kan implementeras för effektivt nyttjande av utrymme så att det kan användas för olika syften.

Föregå med gott exempel: Myndighetspersonal, regeringstjänstemän och kommunala tjänstemän bör använda hållbara och aktiva transportval när det är möjligt. På så vis kan de föregå med gott exempel, uppleva den hållbara transportpolitiken i praktiken och öka medvetenheten. Kommunala fordonsflottor och kollektivtrafiken bör också få tillräcklig finansiering för att uppgradera till renare och effektivare fordon.

Skydda och respektera: Kampanjer, stadsplanering och regelverk bör betona behovet av respekt för de mest sårbara trafikanterna – såsom barn, fotgängare, personer med nedsatt rörlighet och personer som använder aktivt resande.

Forma stadsrum kring prioriteringar inför framtiden: Stadsrummet har funnits i stora och små städer i alla tider. Det kan utvecklas för att prioritera mer hållbar och inkluderande rörlighet, i synnerhet promenader och cykling.

Du kan hitta mer information på www.mobilityweek.eu



2. Omforma stadsrummet tillsammans

När stadsrummet omformas är det viktigt att involvera lokalsamhället och beakta de olika trafikanterna och transportsätten. På så vis kan utrymmet i transportnätverken fördelas utifrån de lokala förutsättningarna på ett sätt där alla transportsätt kan samexistera.

Förkörsrätt: Alla människors rättigheter, inklusive rättigheter för användare av aktiva transportsätt, personer med funktionsnedsättningar och sårbara grupper i allmänhet, ska aldrig vara förhandlingsbara. Utrymmet ska delas på ett rättvist sätt, och framför allt ska fordonsförare respektera fotgängare och personer med nedsatt rörlighet.

Medskapande: Medskapande handlar om att samarbeta med närområdet, intressenter och allmänheten under processen. Samarbetet ska helst ske från första början. Samtal med grannarna om närområdets önskemål och förutsättningar uppmuntrar till engagemang och bidrar till att fler perspektiv, idéer och potentiella hinder framkommer. Detta ökar även allmänt chansen att förändringarna ska accepteras.

Återupprätta "tredjeplatser": Tredjeplatser ger möjlighet till bekvämt umgänge till låg kostnad utanför hemmet och arbetsmiljön, till exempel genom parker, samhällscenter, pubar och kaféer. Sådana platser i samhällsrummet blir allt viktigare för livskvalitet och psykiskt välmående.

3. Skolgator: skapa säkra utrymmen för aktivt resande

Säkra skolgator är inte bara viktiga för våra barns säkerhet – dessa initiativ bidrar till en allmän övergång till säkrare aktiv rörlighet.

Dirigera bort den lokala trafiken från skolor: Skapa ett initiativ med kommunen och lokala skoldistrikt om att främja tillgängligheten för fotgängare, cyklisterna och kollektivtrafik. Tung fordonstrafik kring skolor bör motverkas.

Ge exempel på bästa praxis: Det finns många goda exempel som bidrar till att skapa säkra skolgator, såsom skyltning, genomfartsförbud och tillhandahållande av tillräckligt med parkeringsplatser och tillgänglighet för aktiva transportsätt. Detta kan göras även på lokal nivå.

Utbilda föräldrar och förskolepersonal: Lämning och hämtning vid skolor orsakar ofta trafikproblem som kan lösas genom att prata med föräldrarna. Säkra utrymmen för barn kan skapas genom att skapa bilfria zoner eller andra riktade insatser.

Undervisa nästa generation: Det är viktigt att lära ut trafiksäkerhet samt uppmuntra grupper av elever och föräldrar att dela glädjen i att promenera och cykla till skolan längs säkra vägar och gator.

Säkerställa tillgänglighet för alla trafikanter: Säkerställa tillgänglighet för alla trafikanter vid utformningen av gator, korsningar och multimodala nav, inklusive familjer i alla åldrar och personer med funktionsnedsättningar. Detta omfattar hänsyn till bland annat utrymmets bredd, avståndet och trafikhastigheten samt kollektivtrafikens fysiska element (till exempel hissar, plattformarnas höjd och fordonsinfarter).

Uppgradera trafiksäkerhetspolitiken: Studera länder med lyckade nationella strategier för att skydda sårbara trafikanter och främja kollektivtrafik och aktivt resande. Implementera relevanta koncept lokalt där detta är möjligt.

Upprätthålla parkeringsregler: Det måste finnas trafikregler som lämpar sig för förutsättningarna och lämpliga resurser måste fördelas till genomdrivandet av parkeringsregler. Detta omfattar bilparkeringar och säkra parkeringsplatser för elmopeder och cyklar för att säkerställa att alla tar sig fram på ett säkert sätt.

Balanserad fördelning av gaturum: Man bör undvika infrastruktur som blockerar eller avlägsnar utrymme från aktiva transportsätt. Detta omfattar skyltning, belysning, parkeringsplatser och laddningsstationer.

Stöd på kvartersnivå: Sänkning av hastigheten till 30 km/h. Skapande av säkra cykelvägar som är fysiskt skyddade från motorfordon. Ökning av kollektivtrafikens kapacitet och minskning av körtider. Insamling feedback från allmänheten. Ta kontakt med lokala organisationer för att ta fram planer för mobilitetshandling.

4. Planera och utforma säkrare gator

Planering och utformning av säkrare gator kräver att alla invånare och transportsätt beaktas.

Stadsplanerare bör (vidare-) utbildas till att balansera fördelningen av gaturum och skydda sårbara trafikanter. Även organisationer bör ha detta i åtanke när de utarbetar planer för mobilitetshandling.

