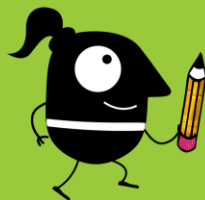


# EUROPEAN MOBILITY WEEK

16-22 SEPTEMBER 2020



## 10 erfaringer fra nedlukningen TIL BEDRE MOBILITET I BYERNE:

### 1

Det offentlige rum er værdifuldt. Det er vigtigere end nogensinde, at byer drives for mennesker, ikke for biler (parkerede eller kørende i flere baner). Politiske ændringer kan foretages på relativt kort tid.

### 2

**Vi har givet værdi til uundværlige arbejdstagere**, som har været usynlige indtil nu: Medarbejdere i den offentlige transport og andre, der hjælper os med at blive transporteret, er blandt dem. Da den offentlige transportkapacitet har været begrænset, er det vigtigt at prioritere de mennesker, der har mest brug for den. Men vi er også nødt til at genoprette tilliden til den offentlige transport, hvilket er afgørende for bæredygtig og sikker mobilitet i byerne.



**3 Det usynlige blev synligt:** Luft- og støjforurening fra den daglige transport faldt til et hidtil uset niveau. Europæerne nød den renere luft og mindre støjende byrum i et stykke tid og tilkendegav et ønske om, at dette skulle fortsætte. Hvad kan vi gøre for at opretholde dette til en vis grad?



**4 Vores verden gik for hurtigt**, men der er ingen grund til hastværk. Lad os sætte farten ned ved at sætte den generelle hastighed til 30 km/t eller endnu mindre i byområder.

**5 Respiratorisk sundhed og en aktiv livsstil er nu vigtigere end nogensinde før.** Indledende forskning antyder, at forurening og fedme øger sundhedsrisikoen ved COVID-19 væsentligt. Derfor er vi nødt til at finde permanent bedre måder til at hjælpe folk med at gå og cykle i vores byer på en sikker måde. Alle bør gøre en indsats for at holde sig i form og dyrke sport, så ikke overraskende er fitnessudstyr udsolgt i mange butikker. Den bedste træning er dog noget så simpelt som at gå og cykle.



### 6

**At arbejde hjemmefra er blevet normalt og muligt** for mange mennesker og reducerer behovet for overbelastet og forurenende pendlertrafik. Ikke desto mindre er nogle ansatte nødt til at møde på deres arbejdsplads. Derfor skal arbejdsgivere, bymobilitetsekspertter og planlæggere arbejde sammen om at finde løsninger, der hjælper os med at bevæge os mod en sikker genåbning.

### 7



**Børn, der køres i skole i bil af deres forældre**, udgør et stort bidrag til overbelastningen. Og ved at få det til virke mere risikabelt for andre børn at gå eller cykle, kører deres forældre også dem i bil – en ond cirkel er skabt. Fjern- eller e-læring kan hjælpe med at begrænse disse ture, men vi har brug for mere bæredygtige muligheder for at bringe vores børn i skole.

**8 Digitale værktøjer er nøglen til effektiv brug af transportsystemer**, men de skal fungere for alle. I mange år har mobilitetsekspertter diskuteret MaaS (Mobility as a Service) for at fremme en multimodal livsstil. Apps, der i realtid giver oplysninger om mindre overfyldte transportmuligheder, kan være en hjælp, eller transportplanlæggere, der anviser gåmuligheder i stedet for flere busser. Digitale færdigheder og tilgængelighed er også nødvendig for at få mest muligt ud af disse værktøjer.

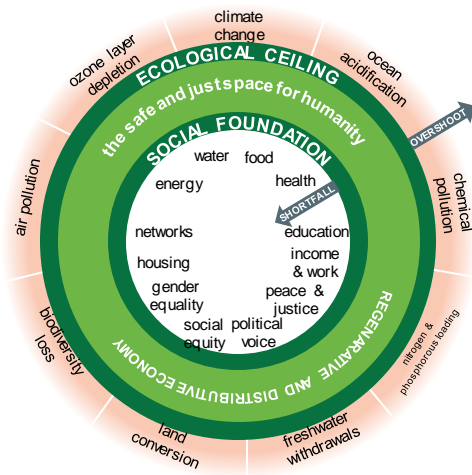
**9 Køb af varer online har været en af løsningerne under nedlukningen**, men hvad med levering? Husk potentialet ved ladcykler, når det handler om at komme tættere på nulemissionslogistik.



**10 Visse grupper af mennesker er mere sårbare end andre.** Lad os bygge byer med transportsystemer uden barrierer, fordi en by, der er tilgængelig for en person i kørestol, er en by, der er tilgængelig for alle.



## »Nulemissionsmobilitet for alle«, lige så simpelt som en doughnut



Doughnut refererer til teorien om 'doughnut economics' af økonomen Kate Raworth, Oxford University (2017). Denne teori bruges nu af nogle byer til at komme ovenpå igen efter COVID-19-krisen. Den præsenterer økonomien som en doughnut, hvor den ydre ring er det økologiske loft, mens den indre ring er det minimum, vi har brug for til et godt liv. Alle bør blive i det midterste komfortområde uden at falde i hullet.

#MobilityWeek



## Hvilke aktiviteter i DEN EUROPÆISKE MOBILITETSUGE 2020?

Alt efter de lokale forhold i september kan du arrangere nogle af de aktiviteter, der er foreslået nedenfor. Husk altid at følge sikkerhedsreglerne og/eller anbefalingerne i dit land og din region.

- ✓ Gang og cykling er stadig o.k., men undersøg området.
- ✓ Tilbyd guidede ture for at forklare de nye sikkerhedsregler og fremvise steder, hvor der er blevet omfordelt plads fra (parkerede) biler til mennesker.
- ✓ Arranger konferencer mellem byerne som i Balkan-byerne sidste år <https://balkangreenenergynews.com/video-mayors-of-western-balkans-capitals-as-sustainable-urban-mobility-ambassadors/>
- ✓ Infostand til at vise grafik eller analyse af trafikflow i de værste uger med COVID-19.
- ✓ Meningsmålinger for at identificere udfordringer og ønsker for brugen af det offentlige rum og den måde, vi bevæger os på.
- ✓ Hvis der arrangeres en større begivenhed, skal man være kreativ for at sikre fysisk afstand. Som inspiration brugte hollandske cykelkampagneledere et langt baguettebrød bag på deres cykler før i tiden for at skabe opmærksomhed om sikkerhedsafstanden, når en bilist overhaler en cyklist.
- ✓ Online-lodtrækning med præmier, der fremmer vandring og cykling.
- ✓ Marketingkampagne for at gøre offentlig transport og dens sikkerhed mere attraktiv.
- ✓ Kreative konkurrencer, hvor man f.eks. kan vinde et års-/månedabonnement på gratis offentlig transport.
- ✓ Brug sociale medier til at fremme CO2-neutral mobilitet og inklusion, og samarbejd med lokale beboere ved hjælp af det officielle hashtag #MobilityWeek
- ✓ Arranger en CO2-aftryksudfordring. Der er flere apps på markedet, der viser realtidsresultater, når man har indtastet oplysninger om rejseadfærd [https://travelbetter.panda.org/?utm\\_source=BetterPoints%20B2B%20mailing%20list&utm\\_campaign=174a02d3ac-Newsletter-Week21-2020\\_COPY\\_01&utm\\_medium=email&utm\\_term=0\\_5cbfb9faa8-174a02d3ac-313004905](https://travelbetter.panda.org/?utm_source=BetterPoints%20B2B%20mailing%20list&utm_campaign=174a02d3ac-Newsletter-Week21-2020_COPY_01&utm_medium=email&utm_term=0_5cbfb9faa8-174a02d3ac-313004905) Vis folk størrelsen på deres CO2-aftryk og giv nogle råd om, hvordan man mindsker det.
- ✓ Arranger en selfie-konkurrence på de sociale medier for at se, hvem der poster billeder af sig selv med brug af miljøvenlige transportmuligheder.
- ✓ Involver beboere og interessenter i at forbedre tilgængelighed og inklusion i offentlig transport og i at teste nye nulemissionstjenester.
- ✓ Hvorfor ikke slå en verdensrekord? Der er masser af verdensrekorder, der kan sættes eller slås. Brug din fantasi og sæt en verdensrekord med nulemissionsmobilitet sammen med dine lokale beboere.

Dette er kun få af de mange aktiviteter, man kan arrangere i år, ud over de traditionelle begivenheder, der involverer skoler, ngo'er, lokale virksomheder osv.

#MobilityWeek

