

EUROPEAN MOBILITY WEEK

16-22 SEPTEMBER 2020



10 lecciones aprendidas durante el confinamiento PARA MEJORAR LA MOVILIDAD URBANA:

1

El espacio público es muy valioso; habilitar las ciudades para las personas y no para los coches (ya sea estacionados o circulando por la calzada) es más importante que nunca. Las políticas se pueden cambiar en un periodo de tiempo relativamente corto.

2

Hemos valorado más a los trabajadores esenciales, invisibles hasta ahora; entre ellos, los trabajadores del transporte público, y otros trabajadores que nos ayudan a desplazarnos. Dado que se ha limitado la capacidad del transporte público, es importante dar prioridad a las personas que más lo necesitan. Pero también debemos restablecer la confianza en el transporte público, que es fundamental para que la movilidad urbana sea sostenible y segura.



3

Lo invisible se hizo visible: las tasas de contaminación atmosférica y acústica producidas por el transporte diario disminuyeron a niveles sin precedentes. Por un tiempo, los europeos disfrutaron de un aire más limpio y espacios urbanos menos ruidosos e indicaron el deseo de que esto continuara. ¿Qué podemos hacer para mantenerlo en cierta medida?



4

Nuestro mundo iba demasiado rápido, pero no hay necesidad de apresurarse; podemos ir más despacio y establecer límites de velocidad por defecto de 30 km/h, o menos, en las zonas urbanas.

5

La salud respiratoria y el estilo de vida activo son ahora más importantes que nunca; las investigaciones preliminares sugieren que la contaminación y la obesidad aumentan en gran medida los riesgos para la salud asociados a la COVID-19. Por lo tanto, es necesario buscar mejores formas permanentes de ayudar a las personas a desplazarse a pie o en bicicleta en la ciudad, de manera segura. Todos debemos esforzarnos por mantenernos en forma y practicar algún deporte, por lo que no es de extrañar que en muchas tiendas se agotaran los accesorios de gimnasio; sin embargo, el mejor gimnasio es muy sencillo: desplazarse a pie y en bicicleta.



6

Trabajar desde casa ha pasado a ser normal y posible para muchas personas, y reduce los atascos y la contaminación del tráfico diario. Sin embargo, hay empleados que necesitan acudir a su lugar de trabajo. Por tanto, es importante que los empleadores colaboren con los expertos y los planificadores en movilidad urbana para buscar soluciones que permitan una recuperación segura.

7

Los desplazamientos de niños a la escuela en coche con sus padres contribuyen en gran medida a los atascos. Ante la percepción de que los niños corren mayor riesgo desplazándose a pie o en bicicleta, los padres también deciden llevarlos en coche: un círculo vicioso. El aprendizaje a distancia o electrónico puede ayudar a reducir estos viajes, pero necesitamos opciones más sostenibles para llevar a nuestros hijos a la escuela.



8

Las herramientas digitales son fundamentales para utilizar con eficiencia los sistemas de transporte, pero deben funcionar para todos. Los expertos en movilidad llevan años discutiendo el concepto de la movilidad como servicio (MaaS, por sus siglas en inglés) para promover un estilo de vida multimodal. Las aplicaciones que ofrecen información en tiempo real sobre opciones menos concurridas pueden ayudar, así como los planificadores de transporte que sugieren opciones de desplazamiento a pie en lugar de varios autobuses. La alfabetización digital y la accesibilidad también son necesarias para aprovechar al máximo estas herramientas.

9

Comprar en línea ha sido una de las soluciones durante el confinamiento, pero ¿qué ocurre con la entrega? ¡Recuerde el gran potencial de las bicicletas de reparto de mercancías para acercarnos a una logística de emisiones cero!

10

Hay grupos de personas más vulnerables que otros; construyamos ciudades con sistemas de transporte sin obstáculos, porque cuando una ciudad es accesible para una persona en silla de ruedas, es accesible para todos.



