

EUROPEAN MOBILITY WEEK

16-22 SEPTEMBER 2020



10 mācības, kas gūtas izolācijas laikā, LAI UZLABOTU PILSĒTU MOBILITĀTI:

1

Sabiedriskā telpa ir svarīga — ir nozīmīgi, ka pilsētas pieder cilvēkiem, nevis automobiļiem (kas novietoti stāvvietās vai traucas daudzjoslu satiksmē pilsētā). Politikas izmaiņas ir īstenojamas samērā īsā laikā.

2

Esam augstu novērtējuši darbiniekus, kuri līdz šim netikagana novērtēti, — tie ir sabiedriskā transporta darbinieki un citi, kas palīdz mums pārvietoties. Tā kā sabiedriskā transporta iespējas ir ierobežotas, ir svarīgi priekšroku dot tiem cilvēkiem, kuriem tas ir vajadzīgs visvairāk. Taču tai pašā laikā mums ir arī jāatjauno uzticība sabiedriskajam transportam kā drošam pārvietošanās līdzeklim, tas ir svarīgi ilgtspējīgai un drošai pilsētu mobilitātei.



3

Neredzamais kļūst redzams: ikdienas transporta radītais gaisa un trokšņu piesāņojums ir krities līdz vēl nepiedzīvotam līmenim. Eiropas iedzīvotāji brīdi baudīja tīrāku gaisu un mazāk trokšņainu pilsētvidi un apliecināja vēlmi, lai tā turpinātos. Ko mēs varam darīt, lai šādu situāciju kaut nelielā mērā saglabātu?

4



Mūsu pasaule dzīvoja pārāk strauji, taču steigai nav pamata. Palēnināsim savu tempu, nosakot pilsētu teritorijā 30 km/h vai pat mazāku ātruma ierobežojumu.

5

Elpceļu veselība un aktīvs dzīvesveids tagad ir pat svarīgāki nekā jebkad agrāk — izpēte liecina, ka piesāņojums un liekais svars būtiski palielina COVID-19 izraisītos veselības riskus. Tādēļ mums pastāvīgi ir jārod labāki veidi, kā palīdzēt cilvēkiem mūsu pilsētās droši pārvietoties kājām un ar velosipēdu. Ikvienam ir jācenšas saglabāt labu fizisko formu un nodarboties ar sportu, tādēļ nav pārsteigums, ka daudzi veikali piedāvā dažādus sporta piederumus, tomēr vislabākā fiziskā aktivitāte ir vienkārša pastaiga vai velobrauciens.



6

Darbs mājās ir kļuvis par normālu un iespējamu daudziem cilvēkiem, un tas mazina nepieciešamību izmantot pārpildītu sabiedrisko transportu.. Tomēr daudziem darbiniekiem ir jānokļūst savā darbavietā. Tādēļ darba devējiem un pilsētas mobilitātes ekspertiem un plānotājiem ir jāsadarbojas, lai rastu risinājumus, kas palīdz mums virzīties uz drošu atvaseļošanu.

7

Bērnu došanās uz skolu ar automobili kopā ar vecākiem ir būtisks ieguldījums pārpildīta sabiedriskā transporta mazināšanā. Un, tā kā citi bērni jūtas vairāk apdraudēti, dodoties ceļā kājām vai ar velosipēdu, arī viņu vecāki ved tos ar automobili, tādējādi velosipēda izvēles vietā veidojot šo nelabvēlīgo noslēgto apli. Attālināta vai e-mācīšanās var palīdzēt mazināt šādu braucienu nepieciešamību, tomēr mums ir vajadzīgas ilgtspējīgākas iespējas bērnu nogādāšanai uz skolu.



8

Digitālie rīki ir svarīgi efektīvai transporta sistēmu izmantošanai, taču tiem ir jābūt tādiem, kurus var izmantot visi. Daudzus gadus mobilitātes eksperti ir apsprieduši mobilitātes kā pakalpojuma (MaaS— Mobility as a Service) iespēju, lai veicinātu multimodālu dzīvesveidu. Reālā laikā var palīdzēt lietotnes, kuras sniedz informāciju par mazāk pārpildītām pārvietošanās iespējām, turklāt transporta plānotāji daudzu autobusu vietā var piedāvāt risinājumus, kas rosina pārvietoties kājām. Taču, lai optimāli izmantotu šos rīkus, ir nepieciešama prasme ar tiem rīkoties un to pieejamība.

9

Iepirkšanās tiešsaistē ir viens no risinājumiem, ko plaši izmantoja izolācijas laikā, taču — kā ar piegādi? Atcerieties potenciālu transporta velosipēdu izmantošanai, lai tuvinātos nulles emisiju loģistikai!

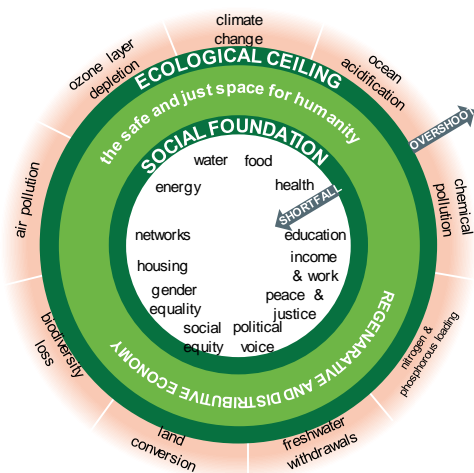


10

Noteiktas cilvēku grupas ir mazāk aizsargātas nekā citas — veidosim pilsētas ar transporta sistēmām, kurās nav šķēršļu, jo pilsēta, kas ir pieejama cilvēkam ratīnkrēslā, ir pilsēta, kas pieejama ikvienam.



“Bezizmešu mobilitāte visiem” — tas ir tik vienkārši kā virtulis



“Virtulis” šajā gadījumā attiecas uz Keitas Ravortas “virtuļa ekonomiku” (Oksfordas Universitāte, 2017. gads). Šo teoriju tagad dažas pilsētas izmanto, lai atgūtos no COVID-19 izraisītās krīzes. Šajā teorijā ekonomika tiek salīdzināta ar virtuli, kura ārējais gredzens ir ekoloģiskie griesti, bet iekšējais gredzens ir minimums, kas mums ir nepieciešams labai dzīvei. Ikvienam ir jāatrodas vidējā komforta zonā, turklāt neļaujot kādam iekrist caurumā.

#MobilityWeek



Kādas aktivitātes EIROPAS MOBILITĀTES NEDĒLĀ 2020 jūs varat izmantot?

Atbilstoši vietējiem pasākumiem septembrī jūs varat organizēt dažas no tālāk ieteiktajām aktivitātēm. Neaizmirstiet vienmēr ievērot savas valsts un reģiona drošības noteikumus un/vai ieteikumus.

- ✓ Jūs joprojām varat iet kājām vai braukt ar velosipēdu, taču ņemiet vērā vietējos noteikumus!
- ✓ Piedāvāriet speciālista vadītas ekskursijas, lai paskaidrotu jaunos drošības noteikumus un parādītu vietas, kur pilsētas telpa tagad atvēlēta cilvēkiem, nevis (novietotiem) automobiļiem.
- ✓ Organizējiet starppilsētu konferences, kā to pagājušajā gadā darīja Balkānu pilsētas <https://balkangreenenergynews.com/video-mayors-of-western-balkans-capitals-as-sustainable-urban-mobility-ambassadors/>
- ✓ Izveidojiet informatīvus standus, grafiski vai analītiski atspoguļojot satiksmes plūsmu sliktākajās COVID-19 nedēļās.
- ✓ Organizējiet aptaujas, lai noskaidrotu problēmas un vēlmes attiecībā uz sabiedriskās telpas izmantošanu un veidu, kā mēs pārvietojamies.
- ✓ Ja rīkojat plašu pasākumu, esiet radoši, lai nodrošinātu fizisku distancēšanos. Iedvesmai: holandiešu riteņbraucēju kampaņā tika izmantota gara maizes bagete, ko izvietoja velosipēda aizmugurē, lai veicinātu drošu attāluma ievērošanu, kad automašīnas vadītājs nonāk aiz velosipēda.
- ✓ Tiešsaistes cīņa par balvām, lai veicinātu pārvietošanos kājām vai ar velosipēdu.
- ✓ Reklāmas kampaņa, lai uzlabotu sabiedriskā transporta pievilcīgumu un drošumu.
- ✓ Radoši konkursi, piemēram, lai iegūtu sabiedriskā transporta gada/mēneša bezmaksas abonementu.
- ✓ Izmantojiet sociālos tīklus, lai veicinātu oglekļa neitrālu mobilitāti un iekļaušanu, un iesaistiet vietējos iedzīvotājus, izmantojot oficiālo tēmturi #MobilityWeek.
- ✓ Organizējiet oglekļa dioksīda pēdas izaicinājumu. Tirgū tiek piedāvātas vairākas lietotnes, kuras pēc pārvietošanās informācijas ievadīšanas rāda reāllaika rezultātus. https://travelbetter.panda.org/?utm_source=BetterPoints%20B2B%20mailing%20list&utm_campaign=174a02d3ac-Newsletter-Week21-2020_COPY_01&utm_medium=email&utm_term=0_5cbfb9faa8-174a02d3ac-313004905 Parādiet cilvēkiem viņu atstātās oglekļa dioksīda pēdas lielumu un sniedziet ieteikumus, kā to samazināt.
- ✓ Organizējiet sociālajos tīklos pašfoto konkursu, lai noskaidrotu, kuri cilvēki izvieto fotopašportretus, kas apliecina videi labvēlīga transporta iespēju izmantošanu.
- ✓ Iesaistiet iedzīvotājus un ieinteresētās personas pieejamības sabiedriskajam transportam un tā izmantošanas iespēju uzlabošanā, kā arī jaunu nulles emisiju mobilitātes pakalpojumu pārbaudē.
- ✓ Kādēļ nepārspēt pasaules rekordu? Ir daudz pasaules rekordu, kurus varat sasniegt vai pārspēt. Lieciet lietā savu iztēli un ar vietējo iedzīvotāju palīdzību sasniedziet nulles emisiju mobilitātes pasaules rekordu.

Tās ir tikai dažas no aktivitātēm, kuras papildus tradicionālajiem pasākumiem šogad varat organizēt, iesaistot skolas, nevalstiskās organizācijas, vietējos uzņēmumus un citus interesentus.

#MobilityWeek

