

# EUROPEAN MOBILITY WEEK

16-22 SEPTEMBER 2020



## 10 lärdomar från nedstängningen FÖR BÄTTRE RÖRLIGHET I STÄDER:

### 1

**Det offentliga utrymmet är värdefullt.** Det är viktigare än någonsin att städerna utformas för människor, inte för bilar (som parkerats eller körs på flerfiliga vägar). Policyändringar är möjliga på relativt kort tid.

### 2

**Vi värdesatte viktiga yrken** som hittills inte har varit så synliga, och bland dem finns alla som jobbar inom kollektivtrafiken och andra som hjälper oss att förflytta oss. Eftersom kollektivtrafikens kapacitet har varit begränsad är det viktigt att ge företräde till de människor som behöver det bäst. Vi behöver också återställa förtroendet för kollektivtrafiken, som är mycket viktig för hållbar och säker rörlighet i städer.



### 3

**Det osynliga blev synligt.** Luft- och ljudföroreningar från dagliga transporter sjönk till mycket låga nivåer. Under en period upplevde européer renare luft och tystare stadsmiljöer, och många vill att det ska fortsätta. Hur kan vi i någon mån bibehålla detta?

### 4



**Vår värld rörde sig för snabbt**, men det är ingen brådska. Låt oss sakta ned genom att sänka hastighetsgränserna i städer till 30 km/h eller mindre som standard.

### 5

**Respiratorisk hälsa och aktiv livsstil är nu viktigare än någonsin;** Den inledande forskningen tyder på att föroreningar och fetma avsevärt ökar hälsoriskerna vid COVID-19. Därför måste vi hitta bättre permanenta sätt att hjälpa människor att gå och cykla säkert i våra städer. Alla bör anstränga sig för att hålla sig i form och träna, så det är inte konstigt att gymtillbehör har sålt slut i många butiker. Det bästa gymmet är dock så enkelt som att gå och cykla.



### 6

**Arbete från hemmet har blivit normalt och möjligt** för många, vilket minskar behovet av trängselskapande och förorenande pendeltrafik. Samtidigt behöver vissa anställda ta sig till sina arbetsplatser. Därför behöver arbetsgivare, rörlighetsexperter och stadsplanerare samarbeta för att hitta lösningar som hjälper oss till en säker återhämtning.

### 7



**Barn som får skjuts till skolan** med bil av sina föräldrar bidrar stort till trafikstockningarna. Eftersom det då känns farligare att låta andra barn gå eller cykla börjar även deras föräldrar skjutsa dem – det blir en negativ spiral. Distans- och e-undervisning kan bidra till att minska resorna, men vi behöver mer hållbara alternativ för barnens skoltransporter.

### 8

**Digitala verktyg är viktiga för effektiv användning av transportsystem**, men de måste fungera för alla. I många år har mobilitetsexperter diskuterat MaaS (mobilitet som en service) för att främja en multimodal livsstil. Appar som i realtid ger information om alternativ med mindre trängsel kan vara till hjälp, eller transportplanerare som ger gångalternativ istället för flera bussar. Dessutom krävs digitala kunskaper och tillgänglighet för att kunna utnyttja allt dessa verktyg kräver.

### 9

**E-handel har varit en av lösningarna** under nedstängningen, men hur sker leveranserna? Kom ihåg möjligheten till cykelleverans för att närma oss noll utsläpp!

### 10

**Vissa grupper av människor är mer sårbara än andra.** En stad som är tillgänglig för en person i rullstol är tillgänglig för alla, så låt oss bygga städer utan hinder i transportsystemen.



