



Tema Annwali: Mobbiltà għal kulhadd

Mobbiltà għal kulhadd hija dwar trasport disponibbli, aċċessibbli, affordabbli, sigur u sostenibbli għal kulhadd, irrISPETTIVAMENT mill-paga, min fejn ġej, is-sess jew il-kapaċitajiet tagħhom. Madankollu, ħafna nies jiffaċċjaw ostakli bħal spejjeż għoljin jew nuqqas ta' għażliet ta' trasport, li jillimitaw l-aċċess tagħhom għall-impjegi, l-educazzjoni u s-servizzi essenzjali – dan huwa magħruf bħala faqar tat-trasport.

FI-2025, il-GIMGHA EWROPEJATAL-MOBILITÀ tistedinna biex nikkunsidraw kull vjaġġ mill-ġdid u niżguraw il-mobbiltà għal kulhadd!

1. Mfassla għal kulhadd



Sistemi ta' mobbiltà mfassla tajjeb jibbenefika minna kulhadd. Servizzi, vetturi, infrastruttura u komunikazzjoni ppjanati bi ftehim għinu lill-utenti kollha, speċjalment dawk bi sfidi fiżiċi, sensorji jew konjittivi.

L-ebda sfidi fiżiċi: Tiżgura li l-vetturi fis-sistema tal-mobbiltà jkunu aċċessibbli għal kulhadd. Dan jinkludi t-trasport pubbliku, *ride-hailing*, it-trasport *on demand* u *shared*. L-istess jgħodd għall-stazzjonijiet, waqfiet, ċentri tal-mobilità, bankini, mogħdijiet għar-roti u infrastruttura oħra tat-trasport. Ikkunsidra r-rampi, it-tip ta' l-art, is-sinjali, id-dwal, l-uċuħ ta' l-art, il-qisien u d-drainage.

Komunikazzjoni ċara: Uża sinjali, għodod tal-orjentazzjoni (wayfinding), skedi tal-ħin u ppjanar tar-rotot sempliċi u faċli biex jinftehm. Evita sinjali dettaljati żżejjed li jistgħu jkunu diffiċli għal xi nies. Aħseb għal nies bi sfidi sensorji u konjittivi. Adotta lingwaġġ u simboli ċari, sempliċi u konsistenti.

Aċċessibbli b'mod diġitali: Ipprovdi għodod diġitali faċli għall-utent għax-xiri ta' biljetti, l-ippjanar tal-vjaġġi u informazzjoni f'ħin reali. Sostni lill-utenti biex tiġi evitata l-esklużjoni diġitali ta' ċerti gruppi tas-soċjetà.

Sikura u sigura: Tejjeb l-infrastruttura fiżika (eż. b'dawl adattat tajjeb) u żgura li s-servizzi diġitali jikkonformaw mal-GDPR biex tissaħħaħ is-sigurtà.

2. Diversità, Affordabilità u Affidabilità



Sistema ta' mobbiltà tassew inklużiva toffri għażliet ta' trasport differenti, affidabbli u affordabbli għall-komunitajiet kollha.

Diversità: Ipprovdi firxa wiesgħa ta' servizzi u modi tat-trasport u konnessjonijiet bla xkiel biex tiżgura l-aċċessibilità. Integra u ppromwovi trasport pubbliku b'rotot fissi, servizzi *shared*, carpooling, għażliet *on demand*, mixi u ċiklizmu biex tipprovdi l-aħjar għażliet għal ftehimijiet differenti ta' mobbiltà. Kemm jekk f'żoni urbani densi jew f'komunitajiet remoti u mxerrda, sib x'jaqbel mal-kuntest lokali u kif għażliet differenti ta' mobbiltà jistgħu jikkomplementaw lil xulxin biex itejbu d-disponibilità u l-kopertura u jnaqqsu l-faqar tat-trasport.

Żommha affordabbli: Esplora, ittestja u implimenta miżuri differenti biex tiżgura aċċess ugwali għall-mobbiltà u tnaqqas il-piż ekonomiku fuq l-individwi u l-familji. Saħħaħ il-kooperazzjoni bejn l-awtoritajiet pubbliċi u l-operaturi tal-mobbiltà biex tneġġeġ skontijiet strutturali, inċentivi finanzjarji, sussidji u appoġġ, baġits ta' mobbiltà, prezzijiet ta' solidarjetà, kiri ta' roti fil-komunità u skemi simili.

Dejjem affidabbli: Ipprovdi servizzi affidabbli u informazzjoni ċara u f'ħin reali biex tiżgura li n-nies ikunu jistgħu jagħzlu l-aktar għażliet ta' vjaġġar effiċjenti u sostenibbli.

3. Involvi l-komunità kollha

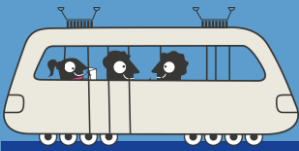


L-esperjenzi tal-mobbiltà jvarjaw fost gruppi differenti. L-involvement tal-partijiet interessati kollha jiżgura soluzzjonijiet li jirriflettu l-ħtiġijiet reali.

Kollaborazzjoni fuq idejat ġodda: Ohloq spazju u opportunità għall-kollaborazzjoni bejn setturi differenti, fejn is-settur pubbliku jixpruna billi jippermetti u jappoġġja idejat ġodda. Il-Fond Soċjali għall-Klima jappoġġja u jinkoraġġixxi soluzzjonijiet lokali innovattivi għal mobbiltà sostenibbli.

Kuntest lokali, ħtiġijiet lokali: Biex trawwem soluzzjonijiet ta' mobbiltà aktar inklużivi, adotta metodu inklużiv għall-partecipazzjoni, il-konsultazzjoni, il-ħolqien u l-ippjanar. Ftakar li l-assocjazzjonijiet tar-residenti, il-gruppi rappreżentattivi u assocjazzjonijiet oħra tas-soċjetà ċivili organizzata u tal-komunità huma allejati tal-amministrazzjonijiet pubbliċi u l-operaturi tal-mobbiltà fl-indirizzar tal-faqar tat-trasport u l-vulnerabilità tal-mobbiltà.

Aċċettabilità: Ikkunsidra normi u preferenzi soċjali u kulturali diversi biex tiżgura li s-servizzi, is-soluzzjonijiet u l-għażliet ta' mobbiltà sostenibbli jkunu milqugħa u aċċettati minn kulhadd.



4. Lokali, reġjonali, Gvern centrali

Il-mobbiltà m'għandhiex tiegħa fil-fruntieri amministrattivi. Kooperazzjoni effettiva madwar lokalitajiet differenti tiżgura trasport bla xkiel għal kulhadd.

Għaqqad l-isforzi: Fittex mod kollaborattiv bejn bliet żgħar, reġjuni u amministrazzjonijiet ġirien biex twieġeb għall-għażliet ta' mobbiltà tan-nies. Biex timmassimizza r-rizorsi u s-soluzzjonijiet, esplora teknoloġiji moderni u *trends* tal-mobbiltà, il-post fejn jinsabu s-servizzi u d-disponibilità tas-servizzi lil hinn mill-konfini amministrattivi rispettivi.

Żoni urbani u lil hinn: Ippjana u mmaniġġja s-sistemi ta' mobbiltà minn perspettiva ta' zona urbana biex toħloq sistemi aktar robusti u reżiljenti. Agħti prijorità lill-integrazzjoni tal-multimodalità u l-infrastruttura biex jgħaqqdu ċ-ċentri tal-bliet u ż-żoni il-barra mic-centru b'mod effettiv. Tinsix tanalizza teknoloġiji moderni u *trends* ta' mobbiltà lil hinn mill-vjaġġ mid-dar għax-xogħol u lura, inklużi xejriet kumplessi marbuta mal-mobbiltà għall-fini ta' kura, biex tiżgura li n-nies li jgħixu f'komunitajiet rurali u żgħar ikunu inklużi u li l-ħtiġijiet tagħhom jitqiesu.

