



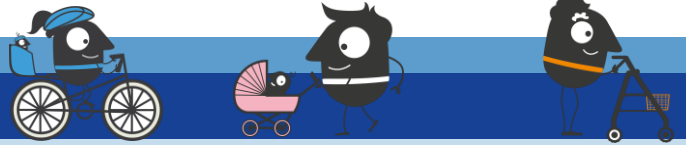
EUROPESE MOBILITEITSWEEK

16-22 SEPTEMBER 2025

Jaarlijks thema: Mobiliteit voor iedereen

Mobiliteit voor iedereen gaat over beschikbaar, toegankelijk, betaalbaar, veilig en duurzaam vervoer voor iedereen, ongeacht inkomen, locatie, geslacht of capaciteiten. Toch worden veel mensen geconfronteerd met drempels zoals hoge kosten of een gebrek aan vervoersmogelijkheden, waardoor hun toegang tot werk, onderwijs en essentiële diensten wordt beperkt - dit staat bekend als mobiliteitsarmoede.

In 2025 nodigt EUROPESE MOBILITEITSWEEK ons uit om elke verplaatsing opnieuw te bekijken en te zorgen voor mobiliteit voor iedereen!



1. Ontwerp voor iedereen

Goed ontworpen mobiliteitssystemen komen iedereen ten goede. Zorgvuldig geplande diensten, voertuigen, infrastructuur en communicatie helpen alle gebruikers, vooral die met fysieke, zintuiglijke of cognitieve beperkingen.

Zonder fysieke belemmeringen: Zorg ervoor dat voertuigen binnen het mobiliteitssysteem toegankelijk zijn voor iedereen. Dit omvat openbaar vervoer, taxi's, vervoer op maat en gedeeld vervoer. Hetzelfde geldt voor stations, haltes, mobiliteitshubs, voetpaden, fietspaden en andere infrastructuur. Denk aan rolstoelhellingen, vloertextuur, bewegwijzering, verlichting, oppervlakken, afmetingen en drainage.

Duidelijke communicatie: Gebruik eenvoudige, gemakkelijk te begrijpen bewegwijzering, dienstregelingen en routeplanners. Vermijd overdreven gedetailleerde borden die voor sommige mensen te moeilijk kunnen zijn. Houd rekening met mensen met zintuiglijke en cognitieve beperkingen. Gebruik duidelijke, eenvoudige en consistente taal en symbolen.

Digitaal toegankelijk: Bied gebruiksvriendelijke digitale tools voor ticketverkoop, reisplanning en realtime informatie. Ondersteun gebruikers om digitale uitsluiting te voorkomen.

Veilig en betrouwbaar: Verbeter de fysieke infrastructuur (bijv. met goed aangepaste verlichting) en zorg ervoor dat digitale diensten voldoen aan de AVG om de veiligheid van gegevens te verbeteren.

2. Diversiteit, betaalbaarheid en betrouwbaarheid

Een echt inclusief mobiliteitssysteem biedt verschillende, betrouwbare en betaalbare vervoersopties voor alle gemeenschappen.

Diversiteit: Zorg voor een gevarieerd aanbod van vervoersdiensten en -wijzen en soepele verbindingen om toegankelijkheid te garanderen. Integreer en promoot vast openbaar vervoer, gedeelde diensten, carpoolen, vervoer op maat, wandelen en fietsen om de beste opties te bieden voor verschillende mobiliteitsbehoeften. Of het nu in dichtbevolkte stedelijke gebieden is of in landelijke gebieden, zoek uit wat past bij de lokale context en hoe verschillende mobiliteitsopties elkaar kunnen aanvullen om de beschikbaarheid en dekking te verbeteren en mobiliteitsarmoede te verminderen.

Houd het betaalbaar: Onderzoek, test en implementeer verschillende maatregelen om gelijke toegang tot mobiliteit te garanderen en de economische last voor individuen en gezinnen te verminderen. Bevorder de samenwerking tussen overheidsinstanties en mobiliteitsoperatoren om structurele kortingen, financiële stimulansen, subsidies en ondersteuning, mobiliteitsbudgetten, solidaire prijzen, gemeenschappelijke fietsleasing en soortgelijke regelingen aan te moedigen.

Altijd betrouwbaar: Bied betrouwbare diensten en duidelijke, realtime informatie om ervoor te zorgen dat mensen de meest efficiënte en duurzame reisoverties kunnen kiezen.



3. Betrek de hele gemeenschap erbij

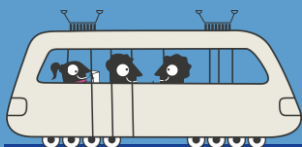


Mobiliteitservaringen verschillen per groep. Het bijbetrekken van alle belanghebbenden zorgt voor oplossingen die de werkelijke behoeften weerspiegelen.

Samenwerken aan nieuwe ideeën: Creëer ruimte en kansen voor samenwerking tussen verschillende sectoren, waarbij de overheid als katalysator fungeert om nieuwe ideeën mogelijk te maken en te ondersteunen. Het Sociaal Klimaatfonds ondersteunt en stimuleert innovatieve lokale oplossingen voor duurzame mobiliteit.

Lokale context, lokale behoeften: Om meer inclusieve mobiliteitsoplossingen te bevorderen, moet een inclusieve benadering van participatie, overleg, co-creatie en planning worden gehanteerd. Onthoud dat buurtverenigingen, representatieve groeperingen en andere georganiseerde maatschappelijke en gemeenschapsorganisaties bondgenoten zijn van overheidsinstanties en mobiliteitsoperatoren bij het aanpakken van mobiliteitsarmoede en de kwetsbaarheid van mobiliteit.

Aanvaardbaarheid: Houd rekening met verschillende sociale en culturele normen en voorkeuren om ervoor te zorgen dat duurzame mobiliteitsdiensten, -oplossingen en -opties door iedereen verwelkomd en geaccepteerd worden.



4. Lokaal, regionaal, grootstedelijk

Mobiliteit mag niet stoppen bij administratieve grenzen. Effectieve samenwerking tussen verschillende regio's zorgt voor vlekkeloos vervoer voor iedereen.

Inspanningen combineren: Zoek naar een gezamenlijke aanpak tussen kleine steden, regio's en naburige overheidsinstanties om in te spelen op de mobiliteitskeuzes van mensen. Onderzoek mobiliteitspatronen en de locatie en de beschikbaarheid van diensten buiten de respectieve administratieve grenzen om middelen en oplossingen te maximaliseren.

Functionele stedelijke gebieden en daarbuiten: Plan en beheer mobiliteitssystemen vanuit een functioneel stedelijk gebiedsperspectief om meer solide en veerkrachtige systemen te creëren. Geef voorrang aan de integratie van multimodaliteit en infrastructuur om stadscentra en voorstedelijke gebieden effectief met elkaar te verbinden. Vergeet niet om mobiliteitspatronen te analyseren die verder gaan dan pendelen van huis naar werk en terug, inclusief complexe patronen in verband met zorgmobiliteit, om ervoor te zorgen dat mensen die in landelijke en kleine gemeenschappen wonen niet achterblijven en dat er rekening wordt gehouden met hun behoeften.

